



Général

Constructeur : Van De Stadt

Année : 1976

Longueur : 12,90

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : KwaZulu-Natal

Détails place : place au ponton Afrique du sud

Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :

Architecte : Van der stad

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,80

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : TOYOTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : RepeintCapot
moteurEtSupport moteur

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno CRT 1720

Détails pilote : Garmin 2019

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : Navman Tracker 5500

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Départs et bords : 3 voiles sur étais largable

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>PHOENIX CC : Un voilier de croisière côtière et hauturière, alliant performance, confort et robustesse. Conçu pour les navigateurs recherchant une plateforme stable et sécurisée, ce modèle s'inspire des meilleurs critères des voiliers modernes tout en restant abordable sur le marché de l'occasion.</p><div class="caracteristiques-techniques">

<h3>Caractéristiques principales :</h3>

Longueur hors tout (LOA) : Environ 9,50 mètres (31 pieds)

Longueur à la flottaison (LWL) : Environ 8,20 mètres

Largeur (biseau) : Environ 3,10 mètres

Tirant d'eau : Variable selon la quille (environ 1,50 mètre pour une quille standard ; jusqu'à 2,20 mètres pour une quille profonde)

Poids (déplacement) : Environ 4 500 kg à 5 000 kg (selon options)

Surface de voilure :

Grand-voile : ~ 25 à 30 m²

Genois/Génova : ~ 27 à 35 m²

Voile d'artimon (près) : ~ 10 à 12 m²

Surface totale : ~ 60 à 80 m² (selon gréement)

Capacité de carburant : Environ 50 à 70 litres

Capacité d'eau douce : Approximativement 150 à 200 litres

Nombre de couchettes : 5 à 7 (selon aménagement intérieur)

Type de coque : Coque en polyester renforcé (PRV) avec structure en sandwich (âme en mousse ou balsa) pour légèreté et rigidité

Hauteur sous roof : Variable (environ 1,80 mètre en intérieur)

Moteur : Often équipé d'un moteur diesel (20 à 30 chevaux), in-bord ou hors-bord

Gréement :

Cotre aurique ou sloop marconi (le plus courant)

Mât en aluminium anodisé

</div><div class="performances-et-confort">

<h3>Performances et confort :</h3>

<p>Le PHOENIX CC est conçu pour offrir une navigation stable et sécurisée, même dans des conditions de mer agitée. Son centre de gravité bas, grâce à sa quille lourde, lui confère une excellente stabilité de

forme. Le cockpit spacieux et protégé, souvent doté d'un roof solide, est idéal pour les navigations en famille ou entre amis. L'intérieur, bien que compact, est optimisé pour le stockage et le confort, avec une cuisine (kambuse) fonctionnelle, des espaces de couchage et une salle d'eau (WC + douche).

Sur le plan des performances, ce voilier excelle dans les allures portantes grâce à son gréement adapté. La surface de voilure généreuse permet des vitesses confortables, tandis que les winches et les commandes bien disposés simplifient la manœuvre.

</div><div class="equipements-et-options">

Équipements et options courantes :

- Voiles neuves ou récentes (grand-voile, génois, spi)
- Winches manuels ou électriques
- Pilote automatique (type Navico ou Raymarine)
- Compas, GPS, sondeur, VHF
- Ancrage complet (chaîne, guindeau, ancre type CQR ou plow)
- Bimini ou taud de cockpit
- Panneaux solaires ou groupe électrogène en option
- Isolation thermique et phonique améliorée
- Système de chauffage moteur ou Webasto

</div><div class="points-forts-recherches">

Points forts recherchés dans les annonces (marché de l'occasion) :

- État de la coque et du pont : Recherchez une coque sans osmose, sans bosses ou fissures. Les bateaux bien entretenus ont généralement une couche de gelcoat intacte.
- État des voiles : Des voiles en bon état (moins de 5 ans) ou récemment remplacées sont un atout majeur.
- Moteur et transmission : Vérifiez les heures de fonctionnement (
- Intérieur sec et sans traces d'humidité : Odeurs de moisi, traces d'eau ou bois gonflé indiquent des problèmes potentiels d'étanchéité.
- Équipements électroniques : Les instruments (GPS, pilote automatique, sondeur) doivent être fonctionnels et à jour.
- Historique d'entretien : Un carnet d'entretien complet (vidanges, tests d'étanchéité, réparations) est un gage de sérieux.
- Quille et safran : Vérifiez l'absence de jeu ou de réparations structurelles sur la quille, le safran et leur fixation.
- Batteries : Leur âge et leur capacité (rechargeables ou lithium) sont cruciaux pour les équipements embarqués.

</div><div class="conseils-pour-l-achat">

Conseils pour un achat réussi :

- Faites inspecter le bateau par un expert naval ou utilisez un formulaire d'inspection visuelle détaillé (disponible sur des sites comme Sailboat Listings ou YotSpot).
 - Comparez les prix avec des annonces similaires sur les plateformes suivantes :
 - Sailboat Listings
 - YachtWorld
 - Sailboat Lab
 - Sailboat Data (pour les spécifications)
-
- Privilégiez les modèles avec un gréement simple (sloop) pour faciliter l'entretien.

Vérifiez la disponibilité des pièces détachées (pour le moteur, le gréement ou l'électronique).

</div><p class="conclusion">Le PHOENIX CC est un excellent choix pour les navigateurs occasionnels ou confirmés cherchant un voilier polyvalent, fiable et facile à entretenir. Son marché de l'occasion offre souvent des opportunités intéressantes pour acquérir un bateau bien équipé à un prix compétitif. Demandez toujours une navigation d'essai et une inspection minutieuse avant tout achat !</p></div>





