



Général

Constructeur : Dubois
Année : 2004
Longueur : 14,25
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Catamaran
Région : Western Cape
Détails place : ponton
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Simonis Voogd
Matériau : Autres
Largeur : 8,50
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 56
Heures : 0
Réservoir carburant : 1100

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : alternateurs doubles 12V et 24V BelmarSail-drive tribord SD60 (NEUF 2017) - Sail-drive bâbord SD40 (entièrement remis à neuf par des agents)Nombre total de batteries : 9Vitesse de croisière : 8 n?udsHélices : 2x3 pales flex Safford (Hélice fixe de rechange)

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 4

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : GARMIN 24XD

Détails pilote : Garmin G20 (Neuf - Récemment installé) + Simrad de secours sur sa propre pompe.

Détails sondeur : GARMIN 500 W

Détails GPS :

Détails traceur : Simrad NSS77 plus Garmin GPSmap 922 avec cartes G2 (Neuf 2018) transpondeur AIS 600

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Nombre d'espaces de rangement des voiles : 5

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Générateur Fischer Panda 4 kVA 4000i .Contrôleur de quai Phoenix Multi Plus 24V

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Alex Simonis et le 47? Mayotte Trans World Cruiser ? Quand l'Innovation Rencontre la Performance

Alex Simonis, architecte naval de renom, façonne le monde de la conception de yachts depuis des décennies, créant des navires qui allient vitesse, efficacité et confort. Son expertise en matière de multicoques haute performance a donné naissance à des designs révolutionnaires qui excellent aussi bien en course qu'en croisière au long cours.

Le 47? Mayotte Trans World Cruiser, chef-d'œuvre de la vision de Simonis, est construit pour la navigation hauturière, offrant une stabilité exceptionnelle, des aménagements spacieux et une technologie de pointe. Avec une conception de coque élégante, optimisée pour l'efficacité et la vitesse, ce catamaran est parfait pour les aventuriers recherchant luxe et fiabilité en mer.

Confort Exceptionnel & Savoir-faire Artisanal

Espaces de Vie Spacieux ? Quatre cabines doubles avec salle de bain privative offrent un hébergement haut de gamme pour la famille ou l'équipage.

Finitions Élégantes ? Intérieur entièrement rénové avec un design moderne, complété par un pont en teck de Birmanie.

Vie à Bord Simplifiée ? Équipé de plaques à induction, réfrigérateurs, congélateurs et une machine à laver pour les longs voyages.

Performances de Pointe & Autosuffisance

Capacité Long Courrier ? Parcours facile de plus de 180 milles nautiques par jour, conçu pour l'efficacité et la vitesse.

Indépendance Énergétique ? Panneaux solaires, batteries de service au lithium-ion, alternateurs haute capacité et générateur assurent une navigation ininterrompue.

Navigation & Sécurité Avancées ? Pilote automatique, radar, capteurs d'alarme antivol et dessalinisateur permettent une autonomie complète en mer.

Expérience de Navigation Optimisée

Plan de Voilure Polyvalent ? Doté d'une grand-voile et d'un génois neufs (2017), d'un gennaker et d'un foc de tempête, assurant des performances supérieures dans toutes les conditions.

Équipement de Plongée & d'Entretien ? Inclut un compresseur d'air pour l'entretien de la coque et du matériel de plongée, parfait pour l'exploration océanique.

Un croiseur clé en main pour ceux qui sont prêts à élever leur expérience de navigation ? assurez-vous ce navire de

classe mondiale dès aujourd'hui !





