KNYSNA 500 SE - 2023

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6161-KNYSNA-YACHT_KNYSNA-500-SE.html



Général

Constructeur : Knysna Yacht
Année : 2023
Longueur : 15,24
Tirant d'eau minimum : 1,21
Coque : Catamaran
Région : Western Cape
Détails place :
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Angelo lavranos
Matériau : Autres
Largeur : 7,96
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 57
Heures : 0
Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : 2 alternateurs Integrés de 9 Kw (1 par moteur)Système de transmission : Yanmar SD60

Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : GARMIN
Détails pilote : GARMIN
Détails sondeur : GARMIN
Détails GPS :
Détails traceur : VHF : 1 x Garmin GHS11ii et antenneStarlink : Inclut l'antenne maritime sur le roof et le routeur. C'est une installation fixe.
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : Trés complet. Voir le détail dans les commantaires.
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : SEMI RIGIDE HIGHFIELD / MOTEUR HB 25 CV YAMAHA
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>Catamaran Knysna 500SE - Luxe et Performance</h1>

<h2>Description</h2>
Je vends mon catamaran Knysna 500SE de 2022. Découvrez le luxe inégalé avec le Knysna 500SE, un chef-d'?uvre de la célèbre Knysna Yacht Company, alliant harmonieusement performance, style et confort pour le marin averti. Ce catamaran à voile est conçu pour les couples rêvant de vivre à bord et d'explorer les océans du monde avec facilité et confiance.

<h2>Construction et Origine</h2>
Fabriqué à Knysna, en Afrique du Sud, par une entreprise riche d'un héritage dans la construction de yachts sur mesure, la Knysna Yacht Company, fondée en 2002 par Kevin Fouché, a toujours privilégié la qualité à la quantité. Leur accent sur une production limitée garantit que chaque yacht est un navire de haute performance méticuleusement construit. Le Knysna 500SE ? ou « Special Edition » ? incarne cette philosophie, offrant un profil sportif et élégant avec des finitions exceptionnelles.

<h2>Design et Performance</h2>
Il s'agit d'une véritable évolution par rapport à ses prédécesseurs, bénéficiant d'une conception améliorée et d'une fonctionnalité accrue pour une expérience de croisière hauturière ultime. Avec ses lignes épurées et sa visibilité exceptionnelle depuis la barre, le 500SE offre une utilisation en équipage réduit vraiment aisée. La conception de sa coque procure un mouvement doux et agréable en mer, grâce à une longue ligne de flottaison et une largeur généreuse pour une stabilité supérieure.

<h2>Équipements et Caractéristiques</h2>
Sur le pont, les drisses et les lignes de ris sont acheminées commodément vers le poste de barre pour un contrôle sans effort. Les marches de tableau arrière légèrement inclinées facilitent l'embarquement de l'annexe, avec un système de levage sur mesure pour sécuriser votre annexe. Il excelle dans toutes les conditions, équipé d'une grand-voile entièrement lattée sur un système BattCar et d'un génois électrique sur enrouleur. Pour la navigation par vent léger ou portante, un screecher sur enrouleur Karver top-down et un spinnaker asymétrique offrent une vitesse impressionnante.

<h2>Moteurs et Cales Moteurs</h2>

Matériau de construction du réservoir : Résine VE 671 & fibre de verre
Filtres à carburant : 2 filtres à carburant avec décanteurs (Racor FG500)
Pare-flamme : Approuvé CE
Nombre total de batteries : 8
Batteries de service : 6 x Lithium-Ion avec système de gestion de batterie à écran tactile de 7" (Temps de charge de 10% à 100% est de +/- 30 min)

© Boatnext 2026

Ampérage des batteries de service : 2 x 24V 230 Ah & 2 x (2x24V 230 Ah) pour les batteries de service 48V (Total en 24V est de 1380 Ah)
Type d'hélices : Brunton à pales orientables avec coupe-orins

<h2>Électronique</h2>

Téléphone satellite : Inclus
Radar : Radar fantôme Garmin GMR 24xHD - incluant le support radar monté sur mât
GPS portable : Inclut un GPS portable et un Irridium Go
Traceur de cartes : GPSMap 8416xsv 16 pouces (Garmin AIS 800 + antenne AIS GA38 GPS)
Sondeur : Réseau Garmin GMI 20 avec 1 transducteur de profondeur Airmar P319 (50/200 kHz)
Loch : Réseau Garmin GMI 20
Instruments de vent : Pack Garmin gWind en réseau (inclut 1 transducteur tri-données, 1 instrument de navigation GMI20)
Répétiteurs : Le traceur de cartes se reflète sur la TV du carré avec télécommande Garmin
Compas : Inclus
Gestionnaire de batteries : Système Integrel
Panneaux solaires : 8 panneaux 48V (Total 1960W)
Onduleur 220V : 2 x 4000 Watts
Prise de quai : Câble et prises (50A - 220V)
Système audio : Fusion MS RA770 avec 1 panneau sonore de 100 watts monté au-dessus de la porte coulissante du cockpit ; 2 barres de son montées dans le cockpit ; 1 barre de son montée dans la cabine propriétaire
Climatisation : 1 x 16000 BTU (Carré) ; 2 x 12000 BTU (une dans chaque coque)
Compteur de chaîne : Quick

<h2>Électronique Additionnelle</h2>

GPS Map 8416xsv 16 pouces : Affiché sur la TV du carré avec télécommande Garmin
Garmin AIS 800 : Avec antenne GPS Glonass GA38
Radar fantôme Garmin GMR 24xHD
Pack Garmin gWind : Incluant transducteur tri-données
Instrument de navigation GMI20
Réseau Garmin GMI 20 : Avec transducteur de profondeur Airmar P319 (50/200 kHz)
Panneau sonore de 100 watts : Monté au-dessus de la porte coulissante du cockpit + 2 barres de son montées dans le cockpit + barre de son dans la cabine propriétaire
Câble et prises : (50A ? 220V + adaptateur pour 2 x 30A ? 110V)
Panneaux solaires 48V : 8 panneaux (1960W)
Onduleurs 4000W : 2 onduleurs
Batteries de service Lithium : 4 batteries 24V (920 Amp)
Système de gestion de l'énergie Integrel
Compresseur de plongée Bauer PE100
Winchs primaires électriques 48V
Compteur de chaîne Quick
Enrouleur de voile d'avant électrique
Antenne WiFi longue portée et LTE MIMO
Station météorologique

<h2>Détails des Voiles</h2>

© Boatnext 2026

Total des voiles : 5
Grand-voiles : Entièrement lattée North Sails (NPL tour Xi blanc NorLam Xi09 CRW)
Lazy jacks : Oui
Lazy bag : Oui
Génois sur enrouleur : North Sails (NPL tour Xi blanc NorLam Xi09 CRW)
Spinnaker : Spinnaker asymétrique NorLon NY150 / 250 (North Sails)
Code zéro/Screecher : Screecher North Sails avec pack de gréement et emmagasineur top-down (Karver) avec gréement
Foc de tempête : Polyester Haute Visibilité 10oz Storm Orange 8m²

<h2>Winchs</h2>

Total des winchs : 8
Winchs primaires : 2 x 48V 50.2 Winchs électriques self-tailing (noirs)
Winchs secondaires : 5 x 46.2 Winchs self-tailing (noirs)
Autres winchs : 1 x 20.2 Winch self-tailing (noir)

<h2>Gréement</h2>

Type de gréement : Sloop fractionné avec système Batt-car taille C
Matériau du gréement dormant : Acier inoxydable
Marque du mât : Mât SparCraft avec double barres de flèche
Matériau du mât : Aluminium anodisé
Marches de mât : Incluses
Matériau de la bôme : Bôme en aluminium anodisé avec Hayrack et extension de bôme intégrée pour la manipulation de l'annexe
Hale-bas de bôme : Inclus
Bout-dehors/Dauphin : Inclut un bout-dehors
Emmagasineur de voile d'avant souple : Système d'enroulement top-down Karver
Marque de l'enrouleur de voile d'avant : Système d'enroulement électrique pour le génois (enrouleur NDE2/C430)

<h2>Pourquoi ce Knysna 500SE est intéressant à acheter ?</h2>
Le Knysna 500SE est probablement l'un des catamarans à voile modernes de 50 pieds les mieux équipés. Il représente un mélange parfait de luxe, de facilité de man?uvre et d'aventure, prêt à vous emmener dans votre prochaine exploration mondiale dans un confort inégalé. Ce modèle est idéal pour les couples souhaitant vivre à bord et explorer les océans du monde avec facilité et confiance. Sa conception et ses équipements de haute qualité en font un choix exceptionnel pour les amateurs de navigation hauturière.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026







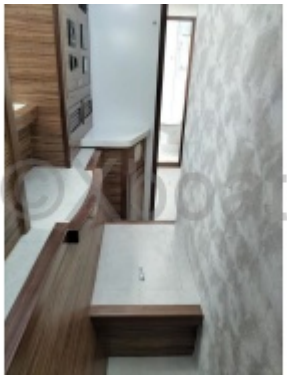
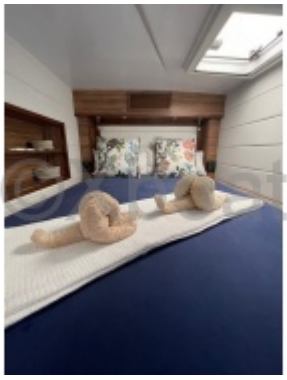


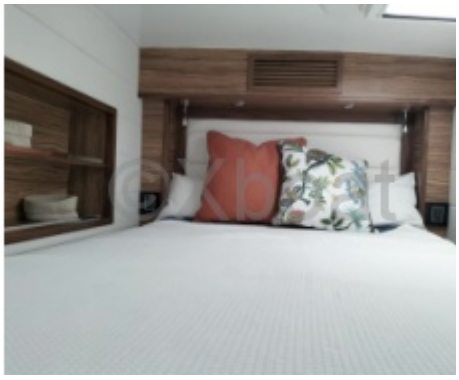





© Boatnext 2026







© Boatnext 2026











© Boatnext 2026