



## Général

Constructeur : Afri-Cat Marine  
Année : 2008  
Longueur : 12,80  
Tirant d'eau minimum : 1,80  
Coque : Catamaran  
Région : Western Cape  
Détails place :  
Pavillon : Seychelles

Sous type : Plaisance  
Architecte : Angelo Iavranos  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 6,75  
Quille : Non défini  
Radeau : Non  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D6- IPS600  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 435  
Heures : 700  
Réservoir carburant : 2200

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire : Nouveau moteur tribord installé en février 2023 avec 100 heures. Type d'hélices : 4x Volvo Penta Duo Prop

Transmission : Ips

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : GARMIN

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : GARMIN / FISHFINDER SONAR

Détails GPS :

Détails traceur : 3 x 7412 Garmin (Network)

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>À propos du Afri-Cat 420 à vendre </h2>

<p>Je possède un <strong>Afri-Cat 420</strong>, un <strong>catamaran à moteur haut de gamme</strong> conçu à la fois pour la <strong>croisière</strong> et la <strong>pêche hauturière sérieuse</strong>. Construit par <strong>Afri-Cat Marine</strong>, un fabricant sud-africain respecté, ce navire allie luxe et performance.</p>

<h2>Conception et Polyvalence</h2>

<p>Conçu par <strong>Angelo Lavranos</strong>, un architecte naval de premier plan, le <strong>Afri-Cat 420</strong> était initialement destiné au marché international de la croisière. Cependant, sa polyvalence et sa construction robuste en ont fait un favori parmi les passionnés de <strong>pêche sportive</strong>. Le navire dispose d'un <strong>cockpit de pêche spacieux</strong>, de <strong>viviers à appâts vivants</strong> et de <strong>tubes Luna</strong>, garantissant une expérience optimale pour les pêcheurs ciblant les grands poissons pélagiques.</p>

<h2>Design et Équipements</h2>

<p>Avec son <strong>design élégant</strong>, sa <strong>maniabilité supérieure</strong> et ses <strong>équipements de pointe</strong>, le <strong>Afri-Cat 420</strong> est le choix parfait pour ceux qui recherchent l'aventure en pleine mer. Que ce soit pour le loisir ou le sport, ce catamaran offre une expérience de navigation inégalée.</p>

<h2>Performance et Capacités</h2>

<p>Propulsé par deux <strong>moteurs Volvo Penta D6 de 435 chevaux</strong>, il offre des capacités de longue portée exceptionnelles avec une <strong>vitesse de croisière de 8 nœuds</strong> et une <strong>vitesse de pointe dépassant les 20 nœuds</strong>. La coque efficace et la capacité de carburant de <strong>2200 litres</strong> assurent une autonomie impressionnante, tandis que le <strong>joystick IPS600</strong> facilite les manœuvres dans les espaces restreints. Parfait pour ceux qui recherchent luxe et performance.</p>

<h2>Localisation</h2>

<p>Mon Afri-Cat 420 est actuellement situé aux <strong>Seychelles</strong>, prêt à naviguer dans les eaux cristallines de l'océan Indien.</p>

<h2>Histoire et Évolution du Chantier Afri-Cat Marine</h2>

<p>Le chantier <strong>Afri-Cat Marine</strong> a été fondé en 2004 et s'est rapidement imposé comme un leader dans la construction de catamarans de haute qualité. Le modèle <strong>Afri-Cat 420</strong>, conçu par Angelo Lavranos, a été introduit pour répondre aux besoins du marché international de la croisière. Sa polyvalence et sa robustesse ont rapidement séduit les amateurs de pêche sportive, faisant de ce modèle un succès mondial. Le chantier a continué à innover, introduisant des modèles comme l'<strong>Afri-Cat 455 Sport</strong>, qui a encore élevé les standards de luxe et de performance.</p>

<h2>Pourquoi le Afri-Cat 420 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>Afri-Cat 420</strong> est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa conception

polyvalente le rend parfait pour la croisière et la pêche sportive. Ensuite, sa construction robuste et ses équipements de pointe assurent une expérience de navigation inégalée. Enfin, sa capacité de carburant de 2200 litres et ses moteurs puissants offrent une autonomie impressionnante, idéale pour les longues aventures en mer.</p>







