KNYSNA 500 - 2015

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6165-KNYSNA-YACHT_KNYSNA-500.html



Général

Constructeur : Knysna Yacht
Année : 2015
Longueur : 15,24
Tirant d'eau minimum : 1,21
Coque : Catamaran
Région : Western Cape
Détails place :
Pavillon : Afrique du Sud

Sous type :
Architecte : Angelo lavranos
Matériau : Autres
Largeur : 8,00
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH5EC
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 54
Heures : 0
Réservoir carburant : 600

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Marque : Yanmar 4JH5EC avec système séparateur d'eau et de carburant RacorCylindres : 4Réservoirs : 1Matériau de construction du réservoir : Résine VEModèle de boîte de vitesses : Yanmar SD60Batteries de démarrage : 2Ampérage des batteries de démarrage : 2 x Semi-cycle profond (peuvent être commutées indépendamment)Batteries de service : 2 x Mastervolt LiIonAmpérage des batteries de service : 1260 Ah AGMVitesse de croisière : 8

© Boatnext 2026

n?udsHélices : 2Type d'hélices : Brunton

Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : GARMIN
Détails pilote : GARMIN
Détails sondeur : GARMIN
Détails GPS :
Détails traceur : GARMIN 7012
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : 100L/H
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Westerbeke
Détails chargeur et clim : 2 x 16000 BTU
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Description
Catamaran Knysna 500 de 2015 ? À Vendre en Afrique du Sud
Peu utilisé | Méticuleusement entretenu | Entièrement équipé | Version propriétaire

Fabriqué avec Excellence
Construit par la renommée Knysna Yacht Company ? un chantier naval sud-africain de prestige, reconnu mondialement pour ses catamarans hauturiers sur mesure ? ce Knysna 500 de 2015 allie artisanat, performance et luxe avec une attention inégalée aux détails.

Aménagements Spacieux et Élégants
Version propriétaire avec 3 cabines doubles avec salle de bain privative.

Suite propriétaire exclusive dans la coque bâbord avec :

Couchette double arrière

Table de toilette au milieu du bateau

Toilettes avant et douche séparée

Deux cabines invités dans la coque tribord.

Carré élégant avec des banquettes en U fabriquées à la main pour 6 à 8 personnes.

Aménagement réfléchi de la cuisine avec un poste café/préparation adjacent.

Vaste espace de stockage réfrigéré pour les longs voyages.

Performance et Confort
Poste de barre avec une visibilité et une électronique exceptionnelles :

Communications satellitaires Sailor

Traceur de cartes Garmin, Radar, Vent, Profondeur, Vitesse et Pilote automatique

Balise de détresse (EPIRB) pour la sécurité

Système d'alimentation :

© Boatnext 2026

Générateur Westerbeke

Panneaux solaires, alternateurs moteur, prise de quai

2 batteries lithium-ion Victron

Équipements de confort :

Dessalinisateur de 100 L/heure

Deux climatiseurs

Conçu pour la Croisière Hauturière
Plan de voilure :

Grand-voile entièrement lattée sur système BattCar

Génois électrique sur enrouleur ProFurl

Code Zero sur emmagasineur de voile souple

Winchs primaires électriques pour une manipulation sans effort

Certification : Construit selon la catégorie A de l'IMCI (Directive sur les bateaux de plaisance 94/25/CE & 2003/44/CE) pour la navigation hauturière.

Pourquoi ce Knysna 500 ?
Ce navire est une opportunité exceptionnelle de posséder un catamaran de croisière de classe mondiale en excellent état. Sa réputation en matière de capacités océaniques, de design luxueux et d'aménagement orienté vers le propriétaire en fait un choix irrésistible pour les marins et les aventuriers passionnés.

Il est prêt à naviguer, à explorer et à impressionner ? ne manquez pas votre chance.

© Boatnext 2026

Médias











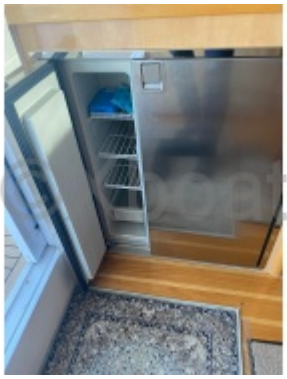
© Boatnext 2026














© Boatnext 2026













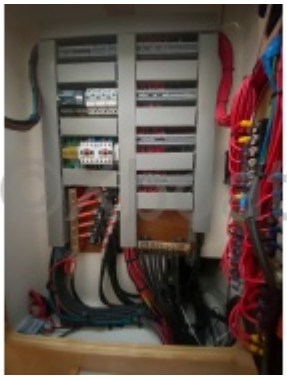

© Boatnext 2026











© Boatnext 2026











© Boatnext 2026