# **Boatnext**

https://www.boatnext.fr/6168-JEANNEAU\_SUN-ODYSSEY-37-QUILLE-LONGUE-.html



#### Général

Constructeur : Jeanneau Sous type: Plaisance

Année : 2002 Architecte:

Longueur: 10,92 Matériau : GRP Poly Tirant d'eau minimum : 1,80 Largeur: 3,70

Coque: Monocoque Quille: Quillard Radeau: Non Région : France Med Est

Détails place : Place a reprendre en location voir avec la capitainerie. Place de port : Oui

Pavillon: France Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle: 2040 Marque: VOLVO PENTA

Montage: In Board (IB) Carburant : Diesel Nombre: 1

Puiss. Unit. (CV): 40 Heures: 1500 Commentaires du Propriétaire :

Réservoir carburant : 120 Transmission: Ligne d'arbre directe

#### **Aménagements**

Cabine Marin: 0
WC: Marin
Timonerie: Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

#### électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST 600 Détails sondeur : Détails GPS :

Détails traceur : FURRUNO LCD 11 Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

### équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit : Oui Pont teck : Non Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Oui Détails annexe : Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Non

Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

#### électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

#### **Divers**

Commentaires du Propriétaire : <h2>SUN ODYSSEY 37 DE 2002 - 1ER MAIN</h2>

yends mon <strong>SUN ODYSSEY 37</strong> de <strong>2002</strong>, un modèle réputé pour sa <strong>polyvalence</strong> et son <strong>confort</strong>. Ce voilier de <strong>croisière</strong> est idéal pour les amateurs de navigation à la fois sportives et familiales. Voici quelques-unes de ses caractéristiques principales :

#### 

- <strong>3 cabines</strong>
- <strong>Moteur VOLVO 40 CV</strong>
- <strong>Chargeur 25A</strong> + Ligne de quoi 230V + Prises
- <strong>Guindeau électrique</strong>
- <strong>TRIDATA</strong> (loch-sondeur-température)
- <strong>Répétiteur Multi</strong> à la table à carte
- <strong>Girouette / anémomètre</strong>
- <strong>Bascule de davier</strong>
- <strong>Protège ridoirs alu</strong>
- <strong>Table de cockpit</strong> + housse
- <strong>Capot large bleue</strong> avec main courante (changement vinyls 07/23)
- <strong>Bimini</strong> (révision des coutures 10/20)
- <strong>Kit séparation cuisine</strong>
- <strong>Antenne Télévision</strong>
- <strong>Batterie supplémentaire moteur 70AH</strong> (2 unités)
- <strong>3 batteries de services 110AH</strong>
- <strong>Pilote Automatique ST6000</strong>
- <strong>Housse BARRE</strong> à roue et housse de Winch (4)
- <strong>Mat enrouleur</strong> + Protection point d?écoute GV (11/21) (Changement bande UV 07/21)
- <strong>Génois enrouleur</strong> + Housse (Changement bande UV 07/21)
- <strong>Housse hivernage</strong> (du rail d?écoute jusqu?à l?arrière) + 2 protections de hublots
- <strong>VHF fixe</strong>
- <strong>VHF portable</strong>
- <strong>Lecteur de Carte FURUNO LDC 11 Flash</strong>
- <strong>Récepteur Météo NAVTEX PRO NX300 DPRO</strong>
- <strong>Ligne de mouillage principal</strong> (Delta 16KG)
- <strong>Ligne secondaire</strong> (Fob 12KG) + Ligne légère (Ancre alu + ligne plombée)
- <strong>Jeux de coussin complet de Cockpit</strong> (5 pièces)
- <strong>Drisse de spi</strong>
- <strong>Support Moteur Annexe</strong>
- <strong>Support BIB</strong>

- <strong>Annexe</strong> + moteur Evinrude (2.3) à faire réviser
- <strong>Armement Côtier</strong> + nombreuses Cartes
- <strong>Propulseur d?étrave</strong>
- <strong>Transformateur 12v/220V</strong> (cabine arrière)
- <strong>2 Manivelles Winch</strong>
- <strong>6 gilets</strong> (4 automatiques et 2 déclenchement manuels) + Longe + feux flash
- <strong>Chauffe-eau</strong>
- <strong>Réservoir eau noir</strong>
- <strong>Douchette extérieure</strong>
- <strong>Couchage</strong> (6 couettes 1 place / Oreillers)
- <strong>Vaisselle</strong> (6 personnes)
- <strong>Peinture sous-marine</strong> / anode / Bague hydrolube + Changement de I?ensemble des vannes (07/21)
- <strong>Remplacement pompe eau de mer Volvo</strong> (07/18)

<h2>Histoire du Chantier Jeanneau</h2>

Le chantier <strong>Jeanneau
a été fondé en <strong>1956</strong> par Henri Jeanneau en France. Initialement axé sur la construction de bateaux à moteur puissants, Jeanneau a commencé à produire des voiliers bien plus tard. Aujourd'hui, Jeanneau est l'un des plus grands constructeurs de voiliers au monde, avec une production annuelle de plus de 4 000 bateaux, dont 1 200 sont des voiliers de tailles variées. Le chantier est réputé pour ses innovations et la qualité de ses constructions, ce qui en fait un leader dans l'industrie nautique.

<h2>Histoire du Modèle Sun Odyssey 37</h2>

Le <strong>Sun Odyssey 37</strong> a été conçu par <strong>Jacques Fauroux</strong> et a été lancé pour la première fois en <strong>1998</strong>. Ce modèle a été développé pour succéder au populaire Sun Odyssey 36.3 et a rapidement gagné en popularité grâce à ses performances et son confort. Le Sun Odyssey 37 est connu pour sa polyvalence, étant adapté à la fois pour la croisière familiale et le travail en charter. Il a été l'un des modèles les plus réussis de Jeanneau, avec une production qui a duré plusieurs années.

<h2>Pourquoi ce Sun Odyssey 37 est intéressant à acheter ?</h2>

Le <strong>Sun Odyssey 37</strong> est un voilier exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il offre un excellent équilibre entre performance et confort, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières en famille ou entre amis. De plus, ce modèle est équipé de nombreuses fonctionnalités qui améliorent l'expérience de navigation, telles qu'un <strong>propulseur d'étrave</strong>, un <strong>pilote automatique</strong>, et un <strong>guindeau électrique</strong>.

Ce Sun Odyssey 37 est également en excellent état, avec des mises à jour récentes telles que le changement des vinyls du capot en <strong>juillet 2023</strong> et la révision des coutures du bimini en <strong>octobre 2020</strong>. De plus, il est équipé de nombreux équipements de sécurité et de confort, tels que des gilets de sauvetage, une douchette extérieure, et un chauffe-eau.

Enfin, le Sun Odyssey 37 est un modèle éprouvé et apprécié, avec une longue histoire de succès. Il offre une excellente tenue à la mer et une navigation agréable, ce qui en fait un investissement sûr pour les amateurs de voiliers.

## Médias











































