



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1996
Longueur : 9,70
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,45
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2030
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Heures : 0
Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Entretien à jour
Coude d'échappement neuf 09/2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Autohelm ST4000

Détails sondeur :

Détails GPS : Autohelm Newdate

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails voiles : Voiles usagées

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>À vendre : Mon Bénéteau Oceanis 321</h2>

<p>Je vends mon Oceanis 321, une iteration compacte du célèbre chantier Beneteau. Ce modèle, conçu par Groupe Finot et construit à partir de 1995, est réputé pour sa combinaison de performance et de confort. Avec ses trois cabines doubles et ses voiles sur enrouleurs, l'Oceanis 321 est un bateau polyvalent, idéal pour les croisières en famille ou entre amis.</p>

<h2>Caractéristiques et Équipements</h2>

<p>Mon Oceanis 321 est un bateau Sobre, pratique et polyvalent. Il est équipé de :</p>

Voiles sur enrouleurs pour une manipulation facile

Électronique de navigation incluant GPS, sondeur et pilote automatique

Moteur Volvo Penta bien entretenu

Cuisine équipée avec four et réchaud à gaz

<p>Ce modèle nécessitera quelques améliorations pour profiter pleinement de son potentiel, notamment :</p>

Remplacement des voiles usagées

Mise à jour de l'électronique d'époque

Installation d'un nouveau chargeur

<h2>Histoire du Chantier Beneteau</h2>

<p>Le chantier Beneteau a été fondé en 1884 et est devenu l'un des leaders mondiaux dans la construction de bateaux de plaisance. Au fil des années, Beneteau a su évoluer et innover, proposant des modèles toujours plus performants et confortables. Le chantier est réputé pour la qualité de ses constructions et son savoir-faire artisanal.</p>

<h2>Histoire du Modèle Oceanis 321</h2>

<p>L'Oceanis 321 a été introduit en 1995 et a rapidement connu un grand succès grâce à son design moderne et ses performances. Ce modèle a été construit en France et a été apprécié pour sa polyvalence et son confort. Avec plus de 800 unités produites, l'Oceanis 321 est devenu un classique des croisières côtières et hauturières.</p>

Pourquoi l'Oceanis 321 est intéressant à acheter ?

L'**Oceanis 321** est un bateau intéressant à acheter pour plusieurs raisons :

-

- Son design moderne et ses performances en font un bateau polyvalent, idéal pour les croisières en famille ou entre amis.

- Avec ses trois cabines doubles, il offre un confort exceptionnel pour un bateau de cette taille.

- Son électronique de navigation complète et son moteur bien entretenu en font un bateau prêt à naviguer.

- Bien que nécessitant quelques améliorations, l'Oceanis 321 a un potentiel énorme et peut devenir un bateau exceptionnel avec un peu d'investissement.

-

Médias







