



Général

Constructeur : Tuccoli
Année : 2021
Longueur : 6,80
Tirant d'eau minimum : 0,40
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : DF175APX
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 170
Heures : 200
Réservoir carburant : 270

Marque : SUZUKI
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : + 1 DEUXIEME
MOTEUR COUPLÉ SUZUKI 4 T DE 15 CV 12 heures
de fonctionnement.

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Détails pilote : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Détails sondeur : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Détails GPS : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Détails traceur : FURUNO TGT 12 F double sonde .

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends ma vedette Tuccoli 210 d'occasion.

Design et construction

Longueur hors tout : environ 6,80 m, largeur 2,55 m, pour une surface de pont d'environ 13,5 m²

Coque en stratifié intégral, épaisseurs variables de 8 mm sur les flancs à 15 mm à la quille, renforcée par une structure interne partiellement contre-moulée

Pont en sandwich, avec âme en PVC de 15 mm (densité 60 kg/m³), épaisseurs totales entre 20 et 25 mm

Construction en vinylester et polyester stratifiés à la main, respectant les normes ISO pour garantir une robustesse accrue

Angle de deadrise de 20°, pour un équilibre entre sécurité et confort à des vitesses de croisière de 25?27 n?uds .

Vitesse de croisière : environ 24?27 n?uds, vitesse maximale : jusqu'à 40?43 n?uds

Capacité et équipements

Déplacement : environ 1 800 kg

Capacité du réservoir de carburant : entre 250?270 L, réservoir d'eau douce : 40 à 70 L selon les sources

Aménagements pour la pêche

Poste de pilotage conçu pour la pêche : trois niveaux avec plan de travail, bord en plexiglas fumé pour organiser équipements et électronique .

VM Seat : banquette pour 4 adultes, rangement modulable et bac coibenté pour le poisson.

Équipements de pêche inclus : vivier arrière, douchette escamotable neuf coffres de rangement répartis sur le pont.

trincarini rembourrés, échelle de bain, T-Top, pompe de cale, éclairages de courtoisie

Pensé pour optimiser l'organisation des espaces et libérer le pêcheur des contraintes, grâce à la collaboration avec le champion Marco Volpi

Mobilité et avantages

Rapide à remorquer grâce à sa largeur de 2,50 m : idéal pour le transporter facilement

Longueur / Largeur ~6,80 m / 2,55 m

Surface de pont ~13,5 m²

Construction Stratifié, pont sandwich (PVC 15 mm), vinylester/polyester

Déplacement ~1 800 kg

Carburant / Eau ~250?270 L / 40?70 L

Puissance moteur Jusqu'à 250 ch

Vitesse (croisière / Max) ~24?27 n?uds / ~40?43 n?uds

Consommation ~26 L/h

Catégorie CE C ? 6 pers., D ? 8 pers.

Seats disponibles VM Seat, Gourmet Seat, Leaning Post (avec frigo optionnel)

Équipements pêche Vivier, douchette, coffres, trincarini (opt.), T-Top, etc.

Avantages pratiques Pas d'immatriculation, facile à remorquer, tarifs portuaires réduits.

En résumé

Le Tuccoli T210 VM (2021) se distingue par sa compacité, sa polyvalence et son optimisation pour la pêche. Héritier d'un savoir-faire italien solide, il offre

Une coque robuste et légère conjugée à un pont très bien structuré

Des performances dynamiques convaincantes avec une consommation maîtrisée

C'est un choix idéal pour ceux qui veulent un bateau performant, bien conçu pour la pêche, facile à sillonner en Méditerranée,





