



Général

Constructeur : Northman

Année : 2012

Longueur : 7,60

Tirant d'eau minimum : 0,35

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : JACK DASZKIEWICZ

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,55

Quille : Deriveur integral

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : F9

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 9

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : Mercury

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon MAXUS 24 DI, version Dériveur Intégral.

Année : 2012

Chantier Naval : Northman Pologne

Distributeur/Importateur : CATWAY SARL FRANCE

Longueur hors tout : 7.60 m

Longueur de coque : 7.20 m

Longueur de flottaison : 6.90 m

Largeur maxi. : 2.55 m

Poids déplacement lège : 1650 Kg

Lest + dérive : 500 kg

Tirant d'eau mini/maxi : 0.35 m / 1.40 m

Catégorie C.E : C

Moteur Hors bord sur chaise amovible : MERCURY

Puissance : 9.9 cv

Carburant : essence

Aménagement :

- 2 lit double + 2 couchette -

- 6 couchages max.

Pas d'électronique à bord, les instruments de navigations devront être rachetés par le nouveau propriétaire (cause volés en 2020)

Voilier transportable

Remorque double essieux en option +3000?

Informations complémentaires sur demande via le formulaire contact

Récapitulatif des atouts du Maxus 24 DI dériveur intégral

Atout

Description

Tirant d'eau réduit Navigation dans les eaux peu profondes, facilités d'échouage et transportable

Habitabilité soignée

Deux cabines doubles, coin cuisine, salle d'eau, généreuse hauteur sous barrot

Design moderne & ergonomie Ligne élégante, cockpit confortable, commandes accessibles

Performance & stabilité

Bonne voilure, bon lest, comportement fluide et rassurant

Manœuvrabilité & transport

Mâtage simplifié, transport sur remorque facilité

Navigation côtière facilitée Échouage maîtrisé, départ sans effort, utilisation locale (témoignages)

En conclusion

Le Maxus 24 version dériveur intégral brille par sa combinaison rare d'accessibilité (faible tirant d'eau), de confort, de performances et de facilité de transport.

C'est un choix idéal pour les plaisanciers côtiers souhaitant à la fois naviguer en eaux peu profondes, profiter d'un intérieur convivial et bénéficier d'une bonne expérience de navigation.



