FAIRLINE TARGA 30 - 1999

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6181-FAIRLINE_FAIRLINE-TARGA-30.html



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1999
Longueur : 9,00
Tirant d'eau minimum : 0,97
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,10
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : KAD 32
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 170
Heures : 800
Réservoir carburant : 400

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Embase

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYTHEON
Détails sondeur : RAYTHEON RL 70
Détails GPS : RAYTHEON RL 70
Détails traceur : RAYTHEON RL 70
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : FAIRLINE TARGA 30 de 1999 .

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026









© Boatnext 2026