

https://www.boatnext.fr/6191-LAGOON_LAGOON-380-S2.html



Général

Constructeur : Lagoon
Année : 2016
Longueur : 11,55
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Catamaran
Région : Caraïbes
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Van peteghem & lauriot prevost
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,53
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 21
Heures : 0
Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs refaits à neuf en 2021

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Équipement Génois

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><h2>Lagoon 380 S2 - Catamaran d'Exception</h2><p>Le Lagoon 380 S2 est un catamaran de croisière conçu pour offrir confort, performance et sécurité en mer. Produit par Beneteau au début des années 2000, ce modèle a su s'imposer comme une référence pour les navigateurs recherchant un bateau spacieux et polyvalent.</p></div class="caracteristiques-principales">

? Dimensions & Capacité</h3>

- Longueur hors tout (LOA) : 11,16 mLongueur à la flottaison (LWL) : 10,50 mLargeur (beam) : 6,15 mTirant d'eau (draft) : 1,05 m (option 1,25 m galets rétractables)Poids à vide (displacement) : ~8 500 kgCapacité carburant : 300 litresCapacité eau douce : 450 litresCouchages : 6 à 8 personnes (3 cabines doubles + 2 salons convertibles)

</div><div class="performance">

? Moteurs & Performances</h3>

- Moteurs recommandés : 2 x 29 CV (in-bord) ou 2 x 30 CV (outboard)Vitesse maximale sous moteur : 8-9 n?udsVitesse de croisière sous moteur : 6-7 n?udsSurface de voilure au près : ~75 m² (grand-voile + génois 110%)Surface de voilure aux allures portantes : ~120 m² (spi inclus)

</div><div class="amenagements">

? Aménagements Intérieurs</h3>

- Type de coque : Polyester stratifié avec renforts locauxToit de cockpit : Hardtop en fibre de verreSalle de bain : 2 cabines de toilette (1 par côté) + douche extérieureCuisine (galley) : Équipée (réchaud 2 feux, évier, réfrigérateur 12V)Salon principal : Grand espace avec banquette en L + table à mangerCabine avant (owner) : Grand lit central + rangementsCabine arrière : 2 cabines doubles indépendantes

</div><div class="equipements">

? Équipements de Série & Options</h3>

- Voilure standard : Grand-voile, génois 110%, écoute de grand-voile enrouleur
- Green : Winch Lewmar 30ST (x4)
- Pilote automatique : Compatible avec plusieurs modèles (Raymarine, B&G, etc.)
- Équipements électriques : Tableau électrique double, batteries 12V (x4), alternateur 60A
- Électronique : GPS, sondeur, pilote automatique, VHF
- Sécurité : Lest de 250 kg, points d'ancrage, équipements incendie/flottaison

</div><div class="points-forts">

<h3>? Points Forts</h3>

<p>Ce modèle est particulièrement apprécié pour :</p>

- Son espace intérieur généreux malgré sa taille compacte.
- Sa stabilité grâce au double coque, idéale pour les navigations hauturières.
- Sa polyvalence (croisière côtière ou long-cours).
- Son entretien simplifié (accès facile aux moteurs et réservoirs).
- Un rapport qualité-prix attractif sur le marché de l'occasion.

</div><div class="prix-et-marché">

<h3>? Prix et Disponibilité</h3>

<p>Sur le marché de l'occasion, le Lagoon 380 S2 se situe entre 80 000 ? et 140 000 ? selon l'état, l'année (modèles produits entre 1999 et 2007), les équipements supplémentaires et l'historique d'entretien.</p>

<p>Points de vente recommandés : plateformes spécialisées comme Sailboatlistings, Yachtworld, ou annonces entre particuliers (Leboncoin, Facebook Marketplace).</p>

</div><div class="conseils">

<h3>? Conseils d'Achat</h3>

- Vérifier l'état des coques (osmose, gelcoat) et des cloisons.
- Contrôler les moteurs (kilométrage, entretien, fuites éventuelles).
- Inspecter les voiles (usure, stitching, tensions).
- Test en navigation obligatoire pour valider les performances.
- Demander le carnet d'entretien complet (antifouling, vidanges, etc.).

</div><p class="notes">*Note : Les données techniques peuvent varier légèrement selon les années et les options installées. Toujours demander un rapport de visite d'expert avant achat.*</p></div>



