



Général

Constructeur : Lagoon
Année : 2017
Longueur : 11,75
Tirant d'eau minimum : 1,35
Coque : Catamaran
Région : Mayotte
Détails place : EDEN ISLAND
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Vplp vincent lauriot prevost
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,76
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 57
Heures : 0
Réservoir carburant : 400

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 0
Commentaires du Propriétaire : MOTEURS
ENTRETENUS REGULIEREMENT

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 4

Couchettes : 10

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : B&G

Détails sondeur : B&G

Détails GPS :

Détails traceur : B&G

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Grand-voile, génois, gennaker

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire :

Lagoon 42 est un catamaran de croisière haut de gamme conçu par VPLP Design et produit par le chantier français Lagoon (Groupe Beneteau).

Lancé en 2018, il s'impose comme un modèle polyvalent, alliant performance, espace et confort pour la navigation en famille ou en équipage.

Ce bateau est idéal pour la croisière hauturière comme pour les voyages côtiers, grâce à sa stabilité, sa maniabilité et son intérieur généreux.

Le Lagoon 42 est disponible en plusieurs versions : standard, performance et option "Owner's version" (spartiate pour un propriétaire).

<!-- Caractéristiques Techniques Principales -->

</p><h3 style="margin-top: 1.5em; margin-bottom: 0.5em; color: #2c3e50; border-bottom: 2px solid #4272d7; padding-bottom: 5px;">? Caractéristiques Techniques</h3><ul style="list-style-type: none; padding-left: 0;">

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Longueur (hors-tout) : 12.80 m

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Largeur (coque à coque) : 7.98 m

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Tirant d'eau (standard) : 1.30 m (option quillard 1.60 m ou patte d'oie 1.20 m)

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Poids (lège) : ~12 000 kg (selon motorisation)

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Mâts et voilure :

<ul style="margin-top: 0.2em;">

Hauteur de mât : 22.30 m

Surface de voilure (grand-voile + génois) : ~105 m² (grand-voile : 70 m², génois : 35 m²)

Gréement : Étai simple, haubans réglables, option mât carbone (gain de poids et rigidité)

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Motorisation :

<ul style="margin-top: 0.2em;">

2 moteurs diesel in-board, options : 45 à 57 CV (IPOD 1.4L, Yanmar 4JH110, etc.)

Réservoir carburant : 300 L (autonomie ~20-30h à 8 nœuds)

Réservoir eau douce : 500 L (avec option dessalinisateur)

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Capacité : 6 à 12 couchages (selon version : 3-4 cabines doubles)

<h3 style="margin-top: 1.5em; margin-bottom: 0.5em; color: #2c3e50; border-bottom: 2px solid #4272d7; padding-bottom: 5px;">? Performances et Navigation</h3><ul style="list-style-type: none; padding-left: 0;">

- Vitesse de croisière :** 8-10 n?uds (moteurs)
- Vitesse maximale (VMG) :** ~12 n?uds (portant)
- Consommation :** ~2-3 L/h par moteur à 8 n?uds
- Stabilité :** Excellente grâce au double coque, peu de gîte
- Autonomie :** ~1 000 milles à 7-8 n?uds (avec 500 L d'eau)
- Pavois :** Élevés pour une meilleure protection contre les vagues

Intérieur et Confort

Le Lagoon 42 propose un **intérieur spacieux et lumineux**, avec des matériaux haut de gamme (bois exotiques, tissus techniques).

- Day-cabin (version 4 cabines) :** Grand espace salon avec canapé et table à manger
- Cuisine (galley) :** Équipée (four, frigo, évier, plaque 3 feux)
- Cabines :** 3-4 cabines doubles (dont une suite "owner" dans certaines versions)
- SdB :** 2 salles de bain avec douche et toilettes (option douche extérieure à l'arrière)
- Climatisation :** Optionnelle (très appréciée sous les tropiques)
- Rangements :** Nombreux (placards, coffres, rangements sous couchettes)

Équipements et Options

- Équipements de base :**
 - Bôme aisée large
 - Winches Lewmar ou Harken
 - Lest en fonte (stabilité passive)
 - Étai inox et haubans réglables
 - Voiles : grand-voile en Dacron, génois enroulable

- Options populaires :**
 - Mât carbone (réduction de poids)
 - Générateur (pour plus d'autonomie électrique)
 - Désalinisateur (10-15 L/h)
 - Panneaux solaires (300-600W)
 - Tablette tactile Raymarine ou B&G (cartographie)
 - Bimini étanche (protection solaire)

Points Forts

- Polyvalence :** Adapté à la croisière côtière et hauturière
- Stabilité :** Peu de gîte grâce au catamaran
- Espace intérieur :** Optimisé pour les familles ou équipages
 - Construction :** Coques en GRP (verre/polyester) avec renforts
- Résale (revente) :** Bonnes performances sur le marché de

l'occasion (valeur stable)

<h3 style="margin-top: 1.5em; margin-bottom: 0.5em; color: #e74c3c; border-bottom: 2px solid #e74c3c; padding-bottom: 5px;">?? Points à Surveiller</h3><ul style="list-style-type: none; padding-left: 0; background-color: #fef8f8; padding: 15px; border-radius: 5px;">

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Voilure : Vérifier l'état des voiles (usure du génois en particulier)

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Moteurs : Contrôler l'état des transmissions, injecteurs et durites

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Électronique : Mise à jour des logiciels (plotters, pilote automatique)

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Corrosion : Inspecter les anodes, coques et quillards

<li style="margin-bottom: 0.5em;">Intérieur : Fuites possibles autour des hublots et passe-coque

<p style="margin-top: 1.5em; font-style: italic;">

Le Lagoon 42 est un choix judicieux pour les navigateurs recherchant un catamaran fiable, confortable et performant,

que ce soit pour des croisières au long cours ou des séjours en famille.

Son marché d'occasion reste actif, avec des prix variant entre 250 000 ? et 400 000 ? selon l'âge, l'entretien et les options.

Pour une inspection détaillée, privilégiez un bateau avec :

</p><ul style="margin-top: 0.5em; list-style-type: disc; padding-left: 20px;">

Carnet d'entretien à jour (moteurs, voilure)

Expertise par un professionnel avant achat

Équipements électroniques récents (AIS, radar si besoin)

</div>

Médias



