

https://www.boatnext.fr/6199-ACM_ACME-XCELLENCE-38.html



Général

Constructeur : ACM

Année : 2006

Longueur : 11,40

Tirant d'eau minimum : 0,60

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,71

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D4-260

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 260

Heures : 840

Réservoir carburant : 900

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : maintenance et entretiens réguliers

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Radar : Oui

Détails pilote :

Pilote auto : Oui

Détails sondeur :

Sondeur : Oui

Détails GPS :

GPS : Oui

Détails traceur :

Traceur de carte : Oui

Convertisseur 12/220 : Oui

VHF : Oui

Détails déssalinisateur :

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Passerelle : Oui

Plateforme AR : Oui

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Oui

Guindeau électrique : Oui

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Oui

Pont teck : Non

Détails voiles :

Spinnaker : Non

Pont teck : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Oui

Détails Groupe et propulseur :

Groupe éléc. : Oui

Détails chargeur et clim :

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Eau chaude : Oui

Annexe : Non

Flaps : Oui

Détails annexe :

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : l'Excellence 38 se positionne dans le haut de gamme des flybridges de cette taille tout en offrant un rapport prix/prestation particulièrement intéressant. D'un classicisme élégant, elle se distingue par une allure classique, sans artifices, la priorité étant donnée au confort en mer et au port. Le salon de pont est clair, le flybridge et étonnant de place et parfaitement ajusté à une navigation relaxante et confortable.

Les finitions sont de très bonne qualité avec des planchers vernis, les ébénisteries sont en acajou blond verni. D'autre part, l'Excellence dispose d'une large plate forme arrière pouvant supporter l'annexe. Le cockpit est abrité par la casquette et est occupé à l'arrière par un grand coffre offrant trois places assises. En mer, l'Excellence, propulsée par ses deux moteurs de 260 CV assurent un excellent passage à la mer.

Mon Excellence 38 est entretenue avec un soin particulier. Factures de maintenance disponibles.

Médias





