



Général

Constructeur : ACM
Année : 2006
Longueur : 11,40
Tirant d'eau minimum : 0,60
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,71
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D4-260
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 260
Heures : 840
Réservoir carburant : 900

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : maintenance et entretiens reguliers

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : L'Excellence 38 se positionne dans le haut de gamme des flybridges de cette taille tout en offrant un rapport prix/prestation particulièrement intéressant. D'un classicisme élégant, elle se distingue par une allure classique, sans artifices, la priorité étant donnée au confort en mer et au port. Le salon de pont est clair, le flybridge et étonnant de place et parfaitement ajusté à une navigation relaxante et confortable.

Les finitions sont de très bonne qualité avec des planchers vernis, les ébénisteries sont en acajou blond verni. D'autre part, l'Excellence dispose d'une large plate forme arrière pouvant supporter l'annexe. Le cockpit est abrité par la casquette et est occupé à l'arrière par un grand coffre offrant trois places assises. En mer, l'Excellence, propulsée par ses deux moteurs de 260 CV assurent un excellent passage à la mer.

Mon Excellence 38 est entretenue avec un soin particulier. Factures de maintenance disponibles.





