



## Général

Constructeur : Dufour  
Année : 2006  
Longueur : 9,85  
Tirant d'eau minimum : 1,55  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,40  
Quille : Quille longue  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 20  
Heures : 760  
Réservoir carburant : 90

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : même propriétaire depuis la mise à l'eau, entretiens réguliers, coude d'échappement neuf 2024,

Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote : pilote auto sur barre Simrad  
  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Non  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles : GV neuve 2024, Genois révisé,  
Pont teck : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Non  
Détails annexe : la survie 2024, l'annexe et son moteur sont à négocié séparément.

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : mon Dufour 325 un croiseur rapide bien construit et marin. Il répondra parfaitement aux plaisanciers à la recherche d'un voilier de croisière simple à naviguer, rapide et sécurisant.

Série limitée "ARPEGE".

C'est une Première main, et je ne l'ai jamais loué.

Qualités marines et construction réputées (toute la littérature nautique en atteste).

Le génois a été rénové en 2022 et la grand-voile ainsi que le lazy bag et le lazy jack ont été refaits à neuf en 2024. L'accastillage dormant est en bon état. Le mouillage principal avec guindeau électrique, 30 mètres de chaîne de 10 m câblot.

Barre franche, pilote automatique Raymarine, loch, sondeur, anémomètre, VHF

Moteur Volvo 19 CV avec transmission Sail-Drive. Coude échappement et collecteur de gaz changés en 2025. Antifouling par chantier chaque printemps dont juin 2025.

Notre voilier se distingue car il a été aménagé pour des croisières confortables et prolongées en famille :

- 2 cabines doubles avec hublot supplémentaire à l'arrière, porte coulissante à l'avant et 3 couchages dans le carré.
- la table du carré et celle du cockpit peuvent accueillir jusqu'à 8 convives.
- cuisine avec 2 feux, four, frigo avec 3 bacs glaçons, rangements supplémentaire et eau de mer sous pression à l'évier. (alimentation cuisine avec 2 cubes Butagaz).
- Lavabo, douche, WC électrique refait à neuf en 2024, passe-coque neuf en 2025. Réservoir eaux noires.
- Chauffe-eau sur 220 V ou sur circuit moteur.
- Coffre de cockpit réaménagé (rangements plus accessibles, table de cockpit et aménagement de la couchette arrière en transversal 140X200)
- Panneaux solaires montés sur RollBar (2 fois 180 W et régulateur de charge).
- une batterie moteur et 2 batteries de service à décharge lente.
- Eclairages LED, prises Wifi et prises 12V dans tout le bateau.

Le pont, et le cockpit sont très bien organisés. La circulation est très facile, que ce soit pour passer vers l'avant, ou pour les manœuvres dans le cockpit. Le cockpit, justement, est pensé pour faciliter les manœuvres en équipage réduit, voire en solitaire. la version de mon Dufour est en barre franche, le palan d'écoute de GV se frappe en fond de cockpit, il s'installe et se retire en un instant ce qui libère entièrement le cockpit.

Concrètement, le Dufour 325 est un voilier sécurisant, que cela soit dans la construction, tout comme dans le comportement en mer. Le voilier aime quand le vent monte, clairement. Et le bateau reste toujours très bien équilibré.

Les aménagements du Dufour 325 Grand Large sont bien pensés. La circulation est aisée, pour vivre à 4 à bord. Les 2 cabines sont spacieuses, très agréable à vivre en mer. J'ai installée sur un portique 2 panneaux solaires de 180 w chacun ce qui donne une parfaite autonomie électrique en mer.

La hauteur sous barrot est de 1,87m sous la descente.

# Médias





