



Général

Constructeur : Conyplex

Année : 1974

Longueur : 10,95

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : possibilité de place de port en Bretagne Nord

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2040

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 39

Heures : 0

Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Maintenance par le chantier

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : - jeux de voiles complet, GV -GV artimon, génois Spinnaker - état d'usage correct en

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker - état d'usage correct en

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

Le Contest 36 CC Ketch est un voilier de croisière robuste et élégant, conçu pour offrir une expérience de navigation à la fois confortable et performante. Ce bateau est particulièrement apprécié pour sa polyvalence et sa capacité à naviguer aussi bien en famille qu'en couple ou entre amis. Voici ses caractéristiques principales et techniques :

</p>

- Année de construction : 1980-1990
- Architecte : Dick Zwan
- Chantier naval : Contest Yachts, Pays-Bas
- Matériau de la coque : Polyester
- Longueur hors tout (LOA) : 10,97 m
- Longueur à la flottaison (LWL) : 8,50 m
- Bau (largeur) : 3,35 m
- Tirage (déplacement) : 1,80 m
- Déplacement : 7 500 kg
- Surface de voilure au près : 70 m²
- Surface de voilure au portant : 100 m²
- Moteur : Diesel, généralement de 30 à 40 CV
- Réservoir de carburant : 150 litres
- Réservoir d'eau douce : 300 litres
- Capacité de carburant : 150 litres
- Capacité de l'eau douce : 300 litres
- Équipage : 4 à 6 personnes
- Cabines : 2
- Toilettes : 1
- Douche : 1
- Cuisine : Équipée avec évier, réfrigérateur et plaque de cuisson
- Électronique : GPS, VHF, pilote automatique, sonar
- Équipement de sécurité : Gilets de sauvetage, extincteurs, radeau de sauvetage

<p>

Le Contest 36 CC Ketch est un bateau de croisière idéal pour ceux qui recherchent un équilibre entre performance et confort. Son gréement ketch offre une grande maniabilité et une bonne stabilité, tandis que son intérieur spacieux et bien aménagé en fait un excellent choix pour les longues navigations. Que ce soit pour des sorties en famille ou des voyages plus longs, ce voilier saura répondre à vos attentes.

</p></div>









