https://www.boatnext.fr/6201-CONYPLEX_CONTEST-36-CC-KETCH.html



Général

Constructeur : Conyplex

Année: 1974 Longueur: 10,95

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : possibilité de place de port en Bretagne Nord

Pavillon : France

Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 3,40 Quille : Quillard Radeau : Non Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle: 2040

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 39

Heures: 0

Réservoir carburant : 100

Marque: VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire : Maintenance par le

chantier

Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin: 0 WC: Marin Timonerie: Non

Cabine Double: 2 Salle d'eau: 1 Couchettes: 7 Flybridge: Non

électronique

Détails radar : Détails pilote : Détails sondeur : Détails GPS : Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar: Non Pilote auto: Oui Sondeur : Oui GPS: Non

Traceur de carte: Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique: Non Passerelle: Non Plateforme AR: Non **Bossoirs: Non**

Taud d'hivernage: Non Guindeau élèctrique : Non Capote de roof : Oui Taud cockpit: Non

Grand voile sur enrouleur : Non Pont teck: Non

Dáctados voiles: - jeux de voiles complet, GV -GV artimon, génois s արտատեսանանանարանան - état d'usage correct en

Pont teck: Non

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires: Non Annexe: Oui Détails annexe :

Propulseur avant: Non

Groupe éléc. : Non Clim.: Non

Eau chaude : Non

Flaps: Non

Moteur annexe: Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Glaçons: Non
Congélateur: Non
Micro-ondes: Non
Lave-vaisselle: Non
Antenne TV: Non
TV SAT: Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le Contest 36 Ketch (1974) est un voilier construit par le chantier Conyplex B.V. (Pays-Bas), réputé pour la robustesse et la qualité de ses unités.

Chantier : Conyplex (Pays-Bas) Modèle : Contest 36 (version Ketch)

Architecte naval : Dick Zaal

Année: 1974 (période de production débutée au début des années 70)

Gréement : Ketch (mât principal + mât d?artimon)

Matériau : Polyester (GRP)

Longueur hors-tout (LOA) : env. 10,90 m ? 11,10 m Longueur à la flottaison (LWL) : env. 8,50 m

Largeur (Beam) : env. 3,40 m Tirant d?eau (Draft) : 1,90 m Déplacement : ~8,5 tonnes environ

Lest: 3,5 tonnes (quille longue ou semi-longue)

Moteur : Généralement un Volvo Penta diesel (30?40 cv)

Capacité en eau : environ 200 L
Carburant : environ 100 L
Points forts du Contest 36 Ketch

Construction très solide (conçue pour la haute mer).

Bon équilibre et comportement marin sécurisant, particulièrement apprécié en croisière hauturière.

Gréement en ketch facilitant la réduction de voilure et les longues traversées.

Intérieurs en bois de qualité, spacieux et bien pensés pour l?époque.

Réputation d?« océanique fiable » : nombre d?unités ont réalisé de grandes navigations (transats, tours du monde).

C?est un voilier classique de grande croisière, très recherché par les amateurs de bateaux robustes et marins.

Je vends mon KETCH CONTEST 36 car je passe désormais plus de temps en Polynésie Française qu'en Bretagne.

Il porte le numéro de série : 20

C'est un bateau à remettre au gout du jour pour amateur passionné et bricoleur.

Le cockpit central est agréable et sécurisant pour naviguer

Je n'ai pas d'inventaire précis ni d'expertise pour mon voilier, mais il y a un jeu de voile complet en état d'usage correct, une belle capote de roof, des cagnards.

Un pilote automatique Raymarine avec répétiteur ST 6002,

Un sondeur, un guindeau électrique vertical QUICK,

Une annexe gonflable, un moteur in bord VOLVO PENTA de 39 cv environ qui fonctionne!

Le bateau est visible à Lézardrieux au sec au chantier ARMOR PLAISANCE

A négocier directement avec Thierry ou Erwan.

Les voiles, les coussins ne sont pas a bord et sont stockés ailleurs au sec.

Le radeau de survie est à remplacer, l'armement de sécurité sera à remettre à jour.

PRIX A NEGOCIER...!

A voir sur place le bateau est visible hors d'eau au chantier maritime ARMOR PLAISANCE à Lézardrieux / Faire offre à l'issue de la visite.

Réserve responsabilité : Xboat n?est pas propriétaire du bateau et n?est pas expert maritime.

Xboat conseille à tout acheteur d?un navire d?occasion de faire intervenir un expert maritime agréé par les compagnies d?assurances, expert de leur choix et à leurs frais, avant tout engagement définitif et paiement au vendeur.

Photos complémentaires sur demande via le formulaire avec vos coordonnées.

Médias







































