DELPHIA 29 - 2004

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6203-DELPHIA_DELPHIA-29.html



Général

Constructeur : Delphia
Année : 2004
Longueur : 8,60
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : Italie Adriatique
Détails place :
Pavillon : Slovénie

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,99
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : LD 702
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 10
Heures : 1000
Réservoir carburant : 70

Marque : LOMBARDINI
Carburant : Diesel
Nombre : 0
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : ST 1000
Détails sondeur : RAY ST20
Détails GPS : GARMIN
Détails traceur : GARMIN
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Lancé en 2004 par le chantier polonais du même nom, le Delphia 29 a connu un succès considérable sur le segment des 9 mètres, principalement grâce à son confort. Le designer Andrzej Skrzat s'est attaché à augmenter le volume de la coque et à rehausser le rouf afin de créer plus d'espace, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Construit en fibre de verre monolithique, il est doté d'un pont sandwich Airex et de cloisons structurelles pour plus de rigidité. En navigation, il est facile à man?uvrer et s'avère bien équilibré, performant même par vent faible. Sous le pont, on trouve deux cabines doubles, un salon spacieux d'une hauteur sous barrot de 1,85 mètre avec banquettes côte à côte, une cuisine et une salle de bain.

© Boatnext 2026

Médias










© Boatnext 2026

© Boatnext 2026