

https://www.boatnext.fr/6203-DELPHIA_DELPHIA-29.html



Général

Constructeur : Delphia

Année : 2004

Longueur : 8,60

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : Italie Adriatique

Détails place :

Pavillon : Slovénie

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,99

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : LD 702

Marque : LOMBARDINI

Montage : In Board (IB)

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 10

Nombre : 0

Heures : 1000

Commentaires du Propriétaire :

Réservoir carburant : 70

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST 1000

Détails sondeur : RAY ST20

Détails GPS : GARMIN

Détails traceur : GARMIN

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Lancé en 2004 par le chantier polonais du même nom, le Delphia 29 a connu un succès considérable sur le segment des 9 mètres, principalement grâce à son confort. Le designer Andrzej Skrzat s'est attaché à augmenter le volume de la coque et à rehausser le rouf afin de créer plus d'espace, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Construit en fibre de verre monolithique, il est doté d'un pont sandwich Airex et de cloisons structurelles pour plus de rigidité. En navigation, il est facile à manœuvrer et s'avère bien équilibré, performant même par vent faible. Sous le pont, on trouve deux cabines doubles, un salon spacieux d'une hauteur sous barrot de 1,85 mètre avec banquettes côté à côté, une cuisine et une salle de bain.

Médias



