



## Général

Constructeur : Jeanneau  
Année : 1986  
Longueur : 12,25  
Tirant d'eau minimum : 1,95  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Doug Peterson  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,94  
Quille : Quille longue  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4108  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 50  
Heures : 3108  
Réservoir carburant : 150

Marque : PERKINS  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur entretenu par son propriétaire assisté d'un mécanicien professionnel. En 2025 , Echangeur nettoyé, silentbloks remplacés, ligne d'arbre neuve ainsi que le presse étoupe et la bague hydrolube. Coude d'arbre à visserie neuve, ligne d'arbre neuve, entretien à jour.



Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

**Commentaires du Propriétaire :** Je vends mon Sun Légende 41, un voilier mythique signé Jeanneau, connu pour sa solidité, sa vitesse au près et son confort en mer. Un bateau attachant, sécurisant, qui a toujours été entretenu avec soin et préparé pour naviguer loin.

Ce modèle de 12,25 m offre un équilibre parfait entre performances et confort de vie à bord. La coque est saine, sans osmose, confirmée par expertise récente.

### La vie à bord

Le bateau dispose de 2 belles cabines, d'un carré convivial, d'une cuisine fonctionnelle et d'une salle d'eau agréable. Jusqu'à 6 couchages confortables, beaucoup de rangements et une grande capacité d'eau (600 L), idéal pour les croisières en famille ou entre amis.

### Un moteur fiable

Le Perkins 50 CV tourne parfaitement. Beaucoup d'éléments ont été rénovés ou remplacés récemment : ligne d'arbre, silentbloks, presse-étoupe, échappement inox, démarreur. Vous partez l'esprit tranquille.

### Un armement voile très complet

La voilure est récente :

GV + génois (2020)

Trinquette (2023)

Gennaker + spi asymétrique (2022)

Le bateau navigue vite, même par petit temps, et reste très stable. Le cockpit est profond, sécurisant et agréable au mouillage.

### Équipement moderne

Electronique complète Raymarine, AIS, VHF fixe + portable, pilote robuste, cartographie Navionics, guindeau électrique. Tout pour naviguer confortablement.

### Autonomie renforcée

Avec 3 panneaux solaires récents et des batteries neuves, le bateau vit très bien au mouillage. Idéal pour qui souhaite voyager sans dépendre des ports.

### Travaux récents

Vannes + passe-coques neufs (2025)

Ligne d'arbre remise à neuf (2025)

Installation électrique modernisée

Bateau prêt immédiatement pour de nouveaux projets.

**Prix demandé : 56 000 ? TTC.**

**Visible sur rendez-vous. Une très belle opportunité si vous recherchez un voilier fiable, marin et déjà prêt pour le large.**

















