



Général

Constructeur : Catana
Année : 2011
Longueur : 15,75
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Catamaran
Région : Espagne Costa Brava
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Carbone
Largeur : 7,98
Quille : Deriveur
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D75
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 4700
Réservoir carburant : 800

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 4

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Toujours très populaire sur le marché des catamarans de croisière rapides, ce CATANA 50 de 2011 a été géré en locations de 2012 à 2016 par la société Dream Yacht Charter à la Martinique.

Un refit complet a été réalisé pendant les six premiers mois de 2017 pour réparer les carences de la location et compléter ses équipements afin qu'il devienne un bateau sûr et confortable pour un programme grande croisière. Ce programme s'est limité à une découverte de l'arc antillais, les USA atlantique et le Canada atlantique car il a été interrompu par la COVID 19. Un rapatriement sur cargo pendant la pandémie a permis de le ramener en Méditerranée.

Un jeu de voiles de 2017 comprenant grand voile, solent et gennaker permet une navigation plutôt dynamique avec une visibilité parfaite grâce aux 2 postes de barres sur console à l'arrière. Les 2 dérives offrent une remontée au vent très appréciable.

LOUARN est une version 4 cabines doubles, les 2 arrières avec des lits séparés pouvant être transformés, et 2 à l'avant, chacune avec salle d'eau. Le carré est lumineux, traité en bois clair, avec une cuisine en U ouverte sur le cockpit très appréciable et très bien équipée. Elle fait face à la vraie table à cartes, orientée sur l'avant et un carré en L avec sa table repliable et télescopique.

Côté équipement, il satisfait les besoins de grande croisière avec groupe, dessalinisateur, panneaux solaires, frigo et congélateur, ice maker et une électronique complète avec iridium, etc. Les 2 moteurs Volvo de 75 cv permettent une consommation raisonnable de 4,5L/H chacun à 7 noeuds.

Bref une unité qui a vécu mais qui garde tout son potentiel pour un nouveau programme de navigation et à un budget des plus raisonnables !



