PRIVILEGE 585 - 2003

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6207-ALLIAURA_PRIVILEGE-585.html

Général

Constructeur : Alliaura
Année : 2003
Longueur : 17,82
Tirant d'eau minimum : 1,75
Coque : Catamaran
Région : Tunisie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Marc Lombard
Matériau : GRP Poly
Largeur : 9,25
Quille : Quille courte
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA HTTP
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 160
Heures : 7165
Réservoir carburant : 1500

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Construit en 24 exemplaires, le catamaran à voiles PRIVILEGE 585 s'est positionné comme Valeur Sûre en termes de qualité de fabrication, de finition et de capacité à vieillir dans le temps.

En 4 cabines doubles propriétaire avec 2 pointes avant équipage, cette version est particulièrement originale puisqu'elle propose la cuisine en haut, ouverte sur le carré ; les 2 grands frigos restent en coursive tribord. Le carré arrondi avec table télescopique a toujours sa belle banquette en cuir beige d'origine et évoque un raffinement cosy grâce à sa menuiserie en merisier réputé chez PRIVILEGE.

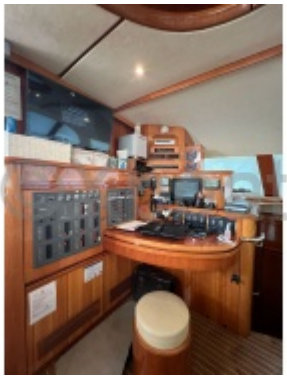
Le cockpit fait aussi l'objet d'une option rare sur le PRIVILEGE 585 : un vrai hardtop rigide et non un taud inox. Le poste de pilotage offre une visibilité parfaite et une protection optimale en termes de sécurité en équipage réduit. Le teck nécessitera un peu de rafraichissement, quelques dépenses d'entretien à prévoir, le gréement dormant est d'origine, ce qui justifiera un prix de vente attractif !

Ce catamaran de croisière PRIVILEGE 585 a toujours été utilisé à titre privé par ses propriétaires actuels en Méditerranée, entretenu à l'année par son mécanicien, et il est hiverné chaque année en Tunisie. Equipé de 2 yanmar 160CV, et hélices repliables, il n'est pas en reste côté équipement : 2 groupes, 2 dessalinisateurs, panneaux solaires, 2 pilotes, GV en hydranet de 2021, génois en 2026, antenna satellite, clim réversible ...

Coté confort et loisirs, un compresseur de plongée Bauer, une passerelle hydraulique, une annexe 360 de 2022, bref : une Valeur Sûre sur un marché confus et diversifié !

© Boatnext 2026

Médias



© Boatnext 2026

© Boatnext 2026