



Général

Constructeur : Richard
Année : 1975
Longueur : 10,45
Tirant d'eau minimum : 1,65
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Joubert/nivelt
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,95
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 840
Réservoir carburant : 90

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Furuno, installation 2018

Détails sondeur : Furuno, installation 2018

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : ce Chassiron Grande Croisière est le modèle le plus connu du chantier Richard, mais cette version Flus Deck est très rare et très probablement unique. La conception générale est celle des carènes classiques qui allient qualités marines et confort à bord où il fait bon vivre. La construction est solide et sérieuse, quille longue, gréement bien équilibré. Acajou et iroko se partagent l'habillement du pont et de l'intérieur. Au niveau structurel l'ensemble coque/pont est renforcé par des cloisons intérieures en C.P marine de 15mm d'épaisseur. En 2018 le bateau a été équipé d'une commande électrique pour le moteur Yanmar de 30CV ce qui rend les manoeuvres de port extrêmement douces et précises. Une électronique Furuno de qualité a été installée : sondeur, centrale de vent, pilote automatique directement sur secteur de barre. La coque est en polyester armé selon les spécifications du Lloyd's. Mon Chassiron est entretenu toute l'année par un marin qualifié. Je reste ouvert à toutes propositions après visite.







