



## Général

Constructeur : Cranchi  
Année : 2002  
Longueur : 11,80  
Tirant d'eau minimum : 1,20  
Coque : Monocoque  
Région : Tunisie  
Détails place :  
Pavillon : Pologne

Sous type : Plaisance  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,80  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : KAD  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 370  
Heures : 790  
Réservoir carburant : 1050

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : Raymarine

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Antenne TV : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Pont et cockpit en teck synthétique

Travaux de maintenance réalisés en 2024 (facture à l'appui) :

A) MOTEURS : Révision complète à 740 heures ;

B) COQUE : - Fond : Application d'une protection gelcoat ;

- Antifouling complet (coque, flaps et hélices) ;

- Coque repeinte avec ajout d'une bande bleu marine et d'une signature rouge bordeaux ;

C) INSTRUMENTATION DE BORD : Ajout d'un AXIOM PRO12S au poste de flybridge avec sondeur.

Travaux de maintenance réalisés en août 2025 :

A) COQUE : Remplacement de l'antifouling et des anodes ;

B) VHF : Nouvelle radio Raymarine au flybridge







