https://www.boatnext.fr/6221-ALUBAT_OVNI-43.html



Général

Constructeur : Alubat

Année: 1992 Longueur: 13,00

Tirant d'eau minimum : 0,80

Coque: Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Briand philippe

Matériau : Alu Largeur: 4,30

Quille: Deriveur integral

Radeau: Oui Place de port : Non Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle: 4JH2E

Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 48 Heures: 2454

Réservoir carburant : 260

Marque: YANMAR Carburant : Diesel

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire : YANMARmodèle : 4JH2Epuissance : 48 CVmontage : ligne d'arbre directcircuit 12 bipolaire nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif)hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROPcapacité Taabsnaistsi (260 Lligres d'arb? éatikscga soil Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc)

remplacés en 2023

Aménagements

Cabine Marin: 0
WC: Marin
Timonerie: Non

Cabine Double : 2 Salle d'eau : 2 Couchettes : 6 Flybridge : Non

Radar : Oui Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte: Oui

Déssalinisateur : Non

GPS: Oui

VHF: Oui

électronique

Détails radar : radar FURUNO M 1715 sur portique arrière

Détails pilote : pilote automatique RAYMARINErépétiteur du

pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue

Détails sondeur : sondeur RAYMARINE

Détails GPS: GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile

avec support intérieur et extérieur

Détails traceur : GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE

tactile avec support intérieur et extérieur

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non Bossoirs : Oui

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Non Pont teck : Oui

gill (2003) 19 (1904) 3 (1904) 19 (1904) 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 1904 | 190

Pont teck : Oui Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière: Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave rétractable-groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand Détriesarcième) eur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE- tableau électrique complet à la table à carte- Isolateur Galvanique GI-32 SAMI FOI FOI (isolation électrique du navire) - 2 panneaux solaires : SIUn portique - 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB- contrôleur de charge MPPT- groupe Electrogène Fisher petails annexe : annexe solaires gonfiable et moteur hors bord PANDA - 3.5 KWLE BATEAU EST AUTONOME EN ENERGIE

Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui Glaçons : Non Chauffage : Oui Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Solide, marin et sûr, ce superbe OVNI 43 d?Alubat est un dériveur intégral en aluminium conçu pour le grand voyage.

Reconnu pour sa robustesse et sa polyvalence, il permet d?explorer aussi bien les mouillages côtiers que les zones les plus reculées grâce à sa dérive relevable

ALUBAT

OVNI 43

Dériveur intégral Aluminium

VERSION 2 CABINES (avec grand coffre arrière tribord)

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER

Année de construction : 1992 longueur hors tout : 13.00 m longueur de coque : 12.20 m longueur à la flottaison : 10.30 m Largeur / bau maxi : 4.30 m

Tirant d'eau mini/maxi : 0.80 m/2.50 m

Tirant d'air de 16.90 m

1er Catégorie 10/12 personnes maxi

AMENAGEMENTS / CONFORT:

- Version 2 CABINES
- Espace carré transformable en couchette double
- tissus rouge en bon état
- 6 couchages possibles
- hauteur sous barrot de 1.90 m dans tout le bateau
- 1 belle cabine avant avec un lit de grande dimension
- penderie, coiffeuse, salle d'eau attenante avec une cabine de douche et lavabo.
- 1 grande cabine arrière bâbords
- 1 salle d'eau avec lavabo, WC avec cuve eaux noires, penderie.
- cuisine en vis à vis en L à tribord
- glacière avec groupe froid de 100 litres environ
- nombreux rangement
- évier double inox rond
- eau chaude/froide sous pression avec mitigeur
- pompe eau de mer
- cuisinière four ENO sur cardan feux gaz
- chauffage air pulsé EBERSAPCHER
- table à carte avec les outils de navigation et le tableau électriques complet
- boiserie orme en bon état

- sol a été vitrifié (quelques traces dues au temps et a l'usure)
- les vaigrages ont été refait complétement
- les hublots sont étanches et non faïencés

MOTEUR:

YANMAR

modèle : 4JH2E puissance : 48 CV

montage: ligne d'arbre direct

circuit 12 bipolaire

nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif)

hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROP capacité carburant : 260 litres sur 2 tanks gasoil

Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023

ENERGIE / ELECTRICITÉ

- le bateau est autonome en énergie et préparé pour la grande croisière
- chargeur de batteries
- 4 batteries AGM (remplacées en 2023)
- moniteur et contrôleur de charge VICTRON Energy (table à carte)
- tableau électrique complet à la table à carte
- Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire)
- 2 panneaux solaires sur portique
- 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB
- contrôleur de charge MPPT
- groupe Électrogène Fisher PANDA 3.5 KW

LE BATEAU EST AUTONOME EN ÉNERGIE

NAVIGATION / ELECTRONIQUE:

- radar FURUNO M 1715 sur portique arrière
- pilote automatique RAYMARINE
- répétiteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue
- GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur
- VHF fixe avec ASN NAVICOM RT 850 AIS
- AIS CLASSE B RAYMARINE AIS 700
- VHF PORTATIVE (sans ASN)
- Balise EPIRB OCEAN SIGNAL E 100 G GPS
- MOB AIS ASN (pro) X 2 SIMY MYMOB
- FEUX DE NAVIGATIONS
- Feux de mouillage

VOILES et GRÉEMENT

- Grand voile latté en dacron épais (en état d'usage bon 10 ans env.)
- G.V montée sur chariot à billes LEWMAR
- taud de GV Lazzy bag
- hale bas rigide
- Génois sur enrouleur (voile en état d'usage bon 10 ans env.)
- enrouleur de génois PROFURL C-420 (remplacé en 2023)
- trinquette sur étai largable (voile récente de 2023)
- spinnaker (état d'usage bon)
- capote de roof
- bimini de cockpit
- table de cockpit

- mât ISOMAT 2 barres de flèches
- 2 bastaques
- échelons de mât
- 2 balcons inox en pied de mât
- 3 winchs de mât
- 4 winchs au cockpit LEWMAR 54 ST X2 et LEWMAR 40 ST X2
- GRÉEMENT DORMANT REMPLACÉ EN 2023 (tous les câbles inox remplacés en 2023 à jour pour la navigation assurances)
- gréement courant bon drisses et écoutes (peut-être 1 ou 2 drisses à remplacer !)

EQUIPEMENTS:

- propulseur d'étrave rétractable
- groupe électrogène FISHER PANDA 3.5KW (situé dans le grand coffre arrière)
- Panneaux solaires
- Eolienne
- Guindeau électrique LOFRANS PROJECT avec chaine de 10mm (50m environ 2023)
- commande filaire dans cabine avant + télécommande guindeau sans fil
- Ancre ROCNA de 25KG à l'avant
- mouillage secondaire dans le grand coffre arrière ancre plate + chaîne de 10 mm (récent)
- chaise de mât sur balcon arrière inox
- matériel de sécurité à jour pour la navigation
- radeau de survie de 2023 à jour

COQUE:

- les oeuvres vives du navire ont été sablées en 2023
- une bosse sur le milieu tribord
- bateau isolé au dessus de la ligne de flottaison
- bateau non isolé sous la ligne de flottaison / dans les fonds

En résumé :

LES PLUS DE CE VOILIER

- ce voilier OVNI 43 est globalement prêt à naviguer et opérationnel sur le plan technique !
- ce bateau a déjà été préparé pour la grande croisière en 2020 et en 2023
- autonome en énergie avec ses équipements à jour !
- gréement dormant remplacé il y a 2 ans !
- intérieur chaleureux et confortable boiserie orme plancher vitrifié
- tous les vaigrages ont été refaits en 2023
- le système de la dérive est fonctionnel, il a été révisé en 2023!
- il y a une trappe de visite en plexi pour visualiser la remontée de la dérive
- le nouveau propriétaire n'aura qu'à effectuer les préparations et vérifications d'usages et petites mises à jour avant de partir.

IDÉAL POUR QUELQU'UN QUI SOUHAITE PARTIR RAPIDEMENT

LES MOINS DE CE VOILIER

- sur le plan esthétique uniquement
- une bosse sur le milieu tribord au niveau de la ligne de flottaison
- un pont en teck en état moyen
- un peu de peinture à prévoir, ainsi que poncer et vernir la descente dans le bateau

Le bateau est vendu en l'état et sans travaux complémentaires du côté du vendeur.

En revanche, pour la personne qui souhaite faire certains travaux, un devis pourra être établi par le chantier maritime sur place avec un tarif remisé et préférentiel.

Les photos du bateau sont de OCTOBRE 2025 par temps de pluie!

Information complémentaire via le formulaire contact avec vos coordonnées visite sur rendez-vous uniquement.

Nous conseillons fortement à tous les acheteurs d'un bateau d'occasion de se faire accompagner d'un expert maritime de leur choix et à leurs frais, afin d'être parfaitement renseigné sur l'état général du navire avant de procéder au paiement définitif vers le vendeur.

Médias



































































































