



## Général

Constructeur : Alubat

Année : 1992

Longueur : 13,00

Tirant d'eau minimum : 0,80

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Briand philippe

Matériau : Alu

Largeur : 4,30

Quille : Deriveur integral

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH2E

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 48

Heures : 2454

Réservoir carburant : 260

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : YANMAR modèle : 4JH2E puissance : 48 CV montage : ligne d'arbre direct circuit 12 bipolaire nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif) hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROP capacité carburant : 260 litres d'arbre à hélice : soiel Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : radar FURUNO M 1715 sur portique arrière

Détails pilote : pilote automatique RAYMARINE répéteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue

Détails sondeur : sondeur RAYMARINE

Détails GPS : GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur

Détails traceur : GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Détails déssalinisateur :

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Bois : Teck (100% naturel) - remplacé en 2023 - à jour pour la navigation -

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave rétractable-groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand

Détails arrière) - groupe électrogène et clim : ENERGIE / ELECTRICITE- tableau électrique complet à la table à carte- Isolateur Galvanique GI-32

SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire)- 2 panneaux solaires sur portique- 1 Eolienne marine sur portique D-400

Annexe : Non  
ATMB- contrôleur de charge MPPT- groupe Electrogène Fisher  
Détails annexe : annexe 3 places gonflable et moteur hors bord  
PANDA - 3.5 KWLE BATEAU EST AUTONOME EN ENERGIE

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER (relié au grand tank diesel)

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER (relié au grand tank diesel)

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Solide, marin et sûr, ce superbe OVNI 43 d'Alubat est un dériveur intégral en aluminium conçu pour le grand voyage.

Reconnu pour sa robustesse et sa polyvalence, il permet d'explorer aussi bien les mouillages côtiers que les zones les plus reculées grâce à sa dérive relevable

**ALUBAT**

**OVNI 43**

Dériveur intégral Aluminium

VERSION 2 CABINES (avec grand coffre arrière tribord)

Année de construction : 1992

longueur hors tout : 13.00 m

longueur de coque : 12.20 m

longueur à la flottaison : 10.30 m

Largeur / bau maxi : 4.30 m

Tirant d'eau mini/maxi : 0.80 m/2.50 m

Tirant d'air de 16.90 m

Capacité de 535 litre d'eau

1er Catégorie 10/12 personnes maxi

**AMENAGEMENTS / CONFORT :**

- Version 2 CABINES

- Espace carré transformable en couchette double

- tissus rouge en bon état

- 6 couchages possibles

- hauteur sous barrot de 1.90 m dans tout le bateau

- 1 belle cabine avant avec un lit de grande dimension

- penderie, coiffeuse, salle d'eau attenante avec une cabine de douche et lavabo.

- 1 grande cabine arrière bâbord

- 1 salle d'eau avec lavabo, WC avec cuve eaux noires, penderie.

- cuisine en vis à vis en L à tribord

- glacière avec groupe froid de 100 litres environ

- nombreux rangement

- évier double inox rond

- eau chaude/froide sous pression avec mitigeur

- capacité en eau : 535 litres

- pompe eau de mer

- cuisinière four ENO sur cardan - feux gaz

- chauffage air pulsé EBERSPACHER

- table à carte avec les outils de navigation et le tableau électriques complet
- boiserie orme en bon état
- sol a été vitrifié (quelques traces dues au temps et a l'usure)
- les vaigrages ont été refait complètement
- les hublots sont étanches et non faïencés

#### MOTEUR :

YANMAR

modèle : 4JH2E

puissance : 48 CV

montage : ligne d'arbre direct

circuit 12 bipolaire

nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif)

hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROP

capacité carburant : 260 litres sur 2 tanks gasoil

Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023

#### ENERGIE / ELECTRICITÉ

- le bateau est autonome en énergie et préparé pour la grande croisière
- chargeur de batteries
- 4 batteries AGM (remplacées en 2023)
- moniteur et contrôleur de charge VICTRON Energy (table à carte)
- tableau électrique complet à la table à carte
- Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire)
- 2 panneaux solaires sur portique
- 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB
- contrôleur de charge MPPT
- groupe Électrogène Fisher PANDA - 3.5 KW

LE BATEAU EST AUTONOME EN ÉNERGIE

#### NAVIGATION / ELECTRONIQUE :

- radar FURUNO M 1715 sur portique arrière
- pilote automatique RAYMARINE
- répéteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue
- GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur
- VHF fixe avec ASN - NAVICOM RT 850 AIS
- AIS CLASSE B - RAYMARINE AIS 700
- VHF PORTATIVE (sans ASN)
- Balise EPIRB OCEAN SIGNAL E 100 G GPS
- MOB AIS ASN (pro) X 2 - SIMY MYMOB
- FEUX DE NAVIGATIONS
- Feux de mouillage

#### VOILES et GRÉEMENT

- Grand voile latté en dacron épais (en état d'usage bon - 10 ans env.)
- G.V montée sur chariot à billes LEWMAR
- taud de GV - Lazy bag
- hale bas rigide
- Génois sur enrouleur (voile en état d'usage bon - 10 ans env.)
- enrouleur de génois PROFURL C-420 (remplacé en 2023)
- trinquette sur étai largable (voile récente de 2023)
- spinnaker (état d'usage bon)
- capote de roof

- bimini de cockpit
- table de cockpit
  
- mât ISOMAT 2 barres de flèches
- 2 bastaques
- échelons de mât
- 2 balcons inox en pied de mât
- 3 winchs de mât
- 4 winchs au cockpit LEWMAR 54 ST X2 et LEWMAR 40 ST X2
  
- GRÉEMENT DORMANT REMPLACÉ EN 2023 (tous les câbles inox remplacés en 2023 - à jour pour la navigation - assurances)
- gréement courant bon - drisses et écoutes (peut-être 1 ou 2 drisses à remplacer !)

#### **EQUIPEMENTS :**

- propulseur d'étrave rétractable
- groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand coffre arrière)
- Panneaux solaires
- Eolienne
- Guindeau électrique LOFRANS PROJECT avec chaîne de 10mm (50m environ 2023)
- commande filaire dans cabine avant + télécommande guindeau sans fil
- Ancre ROCNA de 25KG à l'avant
- mouillage secondaire dans le grand coffre arrière ancre plate + chaîne de 10 mm (récent)
- chaise de mât sur balcon arrière inox
- matériel de sécurité à jour pour la navigation
- radeau de survie de 2023 à jour

#### **COQUE :**

- les oeuvres vives du navire ont été sablées en 2023
- une bosse sur le milieu tribord
- la coque est non isolé

#### **En résumé :**

##### **LES PLUS DE CE VOILIER**

- ce voilier OVNI 43 est globalement prêt à naviguer et opérationnel sur le plan technique !
- ce bateau a déjà été préparé pour la grande croisière en 2020 et en 2023
- autonome en énergie avec ses équipements à jour !
- gréement dormant remplacé il y a 2 ans !
- intérieur chaleureux et confortable - boiserie orme - plancher vitrifié
- tous les vaigrages ont été refaits en 2023
- le système de la dérive est fonctionnel, il a été révisé en 2023 !
- il y a une trappe de visite en plexi pour visualiser la remontée de la dérive
- le SAFRAN et le système du safran a été remplacé intégralement
- le nouveau propriétaire n'aura qu'à effectuer les préparations et vérifications d'usages et petites mises à jour avant de partir.

##### **IDÉAL POUR QUELQU'UN QUI SOUHAITE PARTIR RAPIDEMENT**

##### **LES MOINS DE CE VOILIER**

- une bosse sur le milieu tribord au niveau de la ligne de flottaison
- un pont en teck en état moyen
- un peu de peinture à prévoir, ainsi que poncer et vernir la descente dans le bateau

## Photos récentes

Information complémentaire via le formulaire contact avec vos coordonnées  
visite sur rendez-vous uniquement.

Nous conseillons fortement à tous les acheteurs d'un bateau d'occasion de se faire accompagner d'un expert maritime de leur choix et à leurs frais, afin d'être parfaitement renseigné sur l'état général du navire avant de procéder au paiement définitif vers le vendeur.

# Médias









