OVNI 43 - 1992

https://www.boatnext.fr/6221-ALUBAT_OVNI-43.html



Général

Constructeur : Alubat
Année : 1992
Longueur : 13,00
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Briand philippe
Matériau : Alu
Largeur : 4,30
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH2E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 48
Heures : 2454
Réservoir carburant : 260

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : YANMARmodèle : 4JH2Epuissance : 48 CVmontage : ligne d'arbre directcircuit 12 bipolaire nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif)hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROPcapacité Transmission : 260 Litres d'arbre directe gasoilEchangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radar FURUNO M 1715 sur portique arrière

Détails pilote : pilote automatique RAYMARINERépétiteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue
Détails sondeur : sondeur RAYMARINE
Détails GPS : GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur
Détails traceur : GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave rétractable- groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand coffre arrière)- chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE- tableau électrique complet à la table à carte- Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire)- 2 panneaux solaires sur portique- 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB- contrôleur de charge MPPT- groupe Electrogène Fisher PANDA - 3.5 KWLE BATEAU EST AUTONOME EN ENERGIE
Détails annexe : annexe 3 places gonflable et moteur hors bord
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Solide, marin et sûr, ce superbe OVNI 43 d?Alubat est un dériveur intégral en aluminium conçu pour le grand voyage !
Reconnu pour sa robustesse et sa polyvalence, il permet d?explorer aussi bien les mouillages côtiers que les zones les plus reculées grâce à sa dérive relevable.

ALUBAT OVNI 43
Dériveur intégral Aluminium
VERSION 2 CABINES (avec grand coffre arrière tribord)
Année de construction : 1992
longueur hors tout : 13.00 m
longueur de coque : 12.20 m
longueur à la flottaison : 10.30 m
Largeur / bau maxi : 4.30 m
Tirant d'eau mini/maxi : 0.80 m/2.50 m
Tirant d'air de 16.90 m
Capacité de 535 litres d'eau
1er Catégorie 10/12 personnes maxi

AMENAGEMENTS / CONFORT :
- Version 2 CABINES
- Espace carré transformable en couchette double
- tissus rouge en bon état
- 6 couchages possibles
- hauteur sous barrot de 1.90 m dans tout le bateau
- 1 belle cabine avant avec un lit de grande dimension
- penderie, coiffeuse, salle d'eau attenante avec une cabine de douche et lavabo.
- 1 grande cabine arrière bâbord
- 1 salle d'eau avec lavabo, WC avec cuve eaux noires, penderie.
- cuisine en vis à vis, en L, à tribord.
- glacière avec groupe froid de 100 litres environ
- nombreux rangements
- évier double inox rond
- eau chaude/froide sous pression avec mitigeur
- capacité en eau : 535 litres
- pompe eau de mer
- cuisinière four ENO sur cardan - feux gaz
- chauffage air pulsé EBERSPACHER
- table à carte avec les outils de navigation et le tableau électrique complet

© Boatnext 2026

- boiserie en orme, en bon état
- le sol a été vitrifié (quelques traces dues au temps et a l'usure)
- les vaigrages ont été refait complétement
- les hublots sont étanches et non faïencés

MOTEUR :
YANMAR
modèle : 4JH2E
puissance : 48 CV
montage : ligne d'arbre directe
circuit 12 bipolaire
nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif)
hélice de propulsion 3 pales repliables, MAX PROP.
capacité carburant : 260 litres sur 2 réservoirs de gasoil
Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023

ENERGIE / ELECTRICITÉ
- le bateau est autonome en énergie et préparé pour la grande croisière
- chargeur de batteries
- 4 batteries AGM (remplacées en 2023)
- moniteur et contrôleur de charge VICTRON Energy (table à carte)
- tableau électrique complet à la table à carte
- Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire)
- 2 panneaux solaires sur portique
- 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB
- contrôleur de charge MPPT
- groupe Électrogène Fisher PANDA - 3.5 KW
LE BATEAU EST AUTONOME EN ÉNERGIE !

NAVIGATION / ELECTRONIQUE :
- radar FURUNO M 1715 sur portique arrière
- pilote automatique RAYMARINE
- répétiteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue
- GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec supports intérieur et extérieur
- VHF fixe avec ASN - NAVICOM RT 850 AIS
- AIS CLASSE B - RAYMARINE AIS 700
- VHF PORTATIVE (sans ASN)
- Balise EPIRB OCEAN SIGNAL E 100 G GPS
- MOB AIS ASN (pro) X 2 - SIMY MYMOB
- FEUX DE NAVIGATION.
- Feux de mouillage

VOILES et GRÉEMENT
- Grand voile lattée en dacron épais (en bon état d'usage - 10 ans env.)
- Grand Voile montée sur chariot à billes LEWMAR
- taud de GV - Lazzy bag
- hale bas rigide
- Génois sur enrouleur (voile en état d'usage bon - 10 ans env.)
- enrouleur de génois PROFURL C-420 (remplacé en 2023)
- trinquette sur étai largable (voile récente de 2023)
- spinaker (état d'usage bon)
- capote de roof
- bimini de cockpit

© Boatnext 2026

- table de cockpit

- mât ISOMAT 2 barres de flèches
- 2 bastaques
- échelons de mât
- 2 balcons inox en pied de mât
- 3 winchs de mât
- 4 winchs au cockpit LEWMAR 54 ST X2 et LEWMAR 40 ST X2

- GRÉEMENT DORMANT REMPLACÉ EN 2023 (tous les câbles inox remplacés en 2023 - à jour pour la navigation - assurances)
- gréement courant bon - drisses et écoutes (peut-être 1 ou 2 drisses à remplacer)

EQUIPEMENTS :
- propulseur d'étrave rétractable
- groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand coffre arrière)
- Panneaux solaires
- Eolienne
- Guindeau électrique LOFRANS PROJECT avec chaine de 10mm (50m environ 2023)
- commande filaire dans cabine avant + télécommande guindeau sans fil
- Ancre ROCNA de 25KG à l'avant
- mouillage secondaire dans le grand coffre arrière ancre plate + chaîne de 10 mm (récent)
- chaise de mât sur balcon arrière inox
- matériel de sécurité à jour pour la navigation
- radeau de survie de 2023 à jour

COQUE :
- les oeuvres vives du navire ont été sablées en 2023
- une bosse sur le milieu tribord
- la coque n'est pas isolée (chaud - froid).

En résumé :
LES PLUS DE CE VOILIER
- ce voilier OVNI 43 est globalement prêt à naviguer et opérationnel sur le plan technique !
- ce bateau a déjà été préparé pour la grande croisière en 2020 et en 2023
- autonome en énergie avec ses équipements à jour !
- gréement dormant remplacé il y a 2 ans !
- intérieur chaleureux et confortable - boiserie orme - plancher vitrifié
- tous les vaigrages ont été refaits en 2023
- le système de la dérive est fonctionnel, il a été révisé en 2023 !
- il y a une trappe de visite en plexi pour visualiser la remontée de la dérive
- le SAFRAN et le système du safran a été remplacé intégralement
- le nouveau propriétaire n'aura qu'à effectuer les préparations et vérifications d'usages et petites mises à jour avant de partir.
IDÉAL POUR QUELQU'UN QUI SOUHAITE PARTIR RAPIDEMENT

LES MOINS DE CE VOILIER
- une bosse sur le milieu tribord au niveau de la ligne de flottaison et également des enfoncements et bosses sous la ligne de flottaison
- un pont en teck en état moyen
- un peu de peinture à prévoir, ainsi que poncer et vernir la descente dans le bateau

© Boatnext 2026

Photos récentes
BAISSE DE PRIX RECENTE
Envoi de fichiers vidéos hors d'eau et dossier photos complet sur demande
Visite sur rendez-vous uniquement.

Nous conseillons fortement à tous les acheteurs d'un bateau d'occasion de se faire accompagner d'un expert maritime de leur choix et à leurs frais, afin d'être parfaitement renseigné sur l'état général du navire avant de procéder au paiement définitif vers le vendeur.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026











© Boatnext 2026