



Général

Constructeur : Alliaura
Année : 2006
Longueur : 17,70
Tirant d'eau minimum : 3,20
Coque : Catamaran
Région : Italie Adriatique
Détails place :
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :
Architecte : Marc Lombard (fr.)
Matériau : GRP Poly
Largeur : 9,40
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA HTTP
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 160
Heures : 4500
Réservoir carburant : 2000

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 4

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raytheon ST 7001

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : C'est la toute dernière unité construite du PRIVILEGE 585 (n° 24) ! Et avec la même famille propriétaire depuis son acquisition neuf, et jamais loué ... Le capitaine, employé à l'année depuis 2008, s'occupe régulièrement de ce catamaran, et chaque année le propriétaire y investit pour le maintenir dans les meilleures conditions.

Cette version propriétaire est construite en érable, une très belle menuiserie intérieure et de l'alcantara pour les vaigrages ; un espace lit de jour a été aménagé dans le coin salon, avec un beau coin repas, un bar aménagé et la table à cartes juste à l'entrée.

La cuisine est entièrement équipée dans la coque tribord avec un accès direct aux quartiers de l'équipage à l'avant, 2 cabines doubles VIP à l'arrière et bien sûr la splendide suite propriétaire avec un grand dressing, un coin bureau et la célèbre cabine centrale avec son grand lit sur rostre ...

Le poste de pilotage dans le cockpit reste un atout majeur pour la navigation en équipage réduit : protégé par mauvais temps et convivial... Une grande différence avec le PRIVILEGE 615.

N'hésitez pas à demander les spécifications détaillées complètes car vous pourrez voir tous les travaux et mises à niveau effectués.





