PRIVILEGE 585 - 2006

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6224-ALLIAURA_PRIVILEGE-585.html



Général

Constructeur : Alliaura
Année : 2006
Longueur : 17,70
Tirant d'eau minimum : 3,20
Coque : Catamaran
Région : Italie Adriatique
Détails place :
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :
Architecte : Marc lombard (fr.)
Matériau : GRP Poly
Largeur : 9,40
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA HTTP
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 160
Heures : 4500
Réservoir carburant : 2000

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Raytheon ST 7001
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Non
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : C?est la toute dernière unité construite du PRIVILEGE 585 (n° 24) ! Et avec la même famille propriétaire depuis son acquisition neuf, et jamais loué ... Le capitaine, employé à l'année depuis 2008, s?occupe régulièrement de ce catamaran, et chaque année le propriétaire y investit pour le maintenir dans les meilleures conditions.

Cette version propriétaire est construite en érable, une très belle menuiserie intérieure et de l?alcantara pour les vaigrages ; un espace lit de jour a été aménagé dans le coin salon, avec un beau coin repas, un bar aménagé et la table à cartes juste à l'entrée.

La cuisine est entièrement équipée dans la coque tribord avec un accès direct aux quartiers de l?équipage à l?avant, 2 cabines doubles VIP à l?arrière et bien sûr la splendide suite propriétaire avec un grand dressing, un coin bureau et la célèbre cabine centrale avec son grand lit sur rostre ...

Le poste de pilotage dans le cockpit reste un atout majeur pour la navigation en équipage réduit : protégé par mauvais temps et convivial... Une grande différence avec le PRIVILEGE 615.

N'hésitez pas à demander les spécifications détaillées complètes car vous pourrez voir tous les travaux et mises à niveau effectués.

© Boatnext 2026

Médias







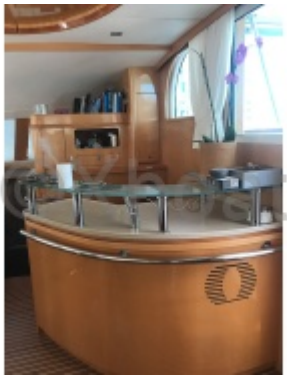




© Boatnext 2026











© Boatnext 2026









© Boatnext 2026