

https://www.boatnext.fr/6229-DEAN_DEAN-440.html



Général

Constructeur : Dean

Année : 2002

Longueur : 13,41

Tirant d'eau minimum : 1,07

Coque : Catamaran

Région : France Polynésie

Détails place : Marina de papeete

Pavillon : Allemagne

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 7,21

Quille : Non défini

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3JH3E

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 4500

Réservoir carburant : 600

Marque : Yanmar

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : 2 x Yanmar 3JH3E avec saildrives Yanmar SD40

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Onwa (neuf 2022)

Détails pilote : Pilote automatique Raymarine ST6001+

Détails sondeur : Sondeur Raymarine i50 (neuf 2024)

Détails GPS : Système de secours séparé utilisant OpenCPN et un dongle GPS séparé

Détails traceur : Traceur de cartes couleur Onwa (neuf 2022)

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

Convertisseur 12/220 : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails cockpit : Annexe Carib hypalon de 3,2 m, mât à 2 sens, échelle de 120 cm, mât à 2 sens, échelle de 120 cm, sens opposé

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Carib hypalon de 3,2 m, moteur hors-bord Tohatsu 15 ch 2 temps

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Ce Dean 440 de 2002 a été construit par Dean Catamarans au Cap, en Afrique du Sud. Il a été notre maison à temps plein en Polynésie française pendant les trois dernières années, mais des problèmes de santé nous obligent désormais à changer de mode de vie.

Dans la quête d'une navigabilité extrême, tous les catamarans Dean présentent des étraves très flottantes avec le pont avant bien avancé et une petite zone de trampoline. Ils disposent de coques asymétriques, où la courbure extérieure est bien plus prononcée que la courbure intérieure, ce qui réduit l'action de formation de vagues entre les coques (effet Venturi réduit). Cela, combiné à une garde sous pont élevée, réduit considérablement les claquements sous le pont, tout en améliorant les performances globales.

Une autre caractéristique des catamarans Dean est le mât incliné vers l'arrière de 7 degrés. Cette particularité inhabituelle améliore à la fois les performances du voilier au près et sa capacité à virer de bord sans les difficultés associées à certains autres catamarans.

Nous avons adoré notre DEAN 440 pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, le Dean 440 offre un mélange parfait d'espace, de confort et de performance. Nous pouvons naviguer bien mieux qu'un catamaran ordinaire, tout en restant confortables et maniables. Ensuite, le bateau a une cuisine en bas, ce qui offre beaucoup plus de confort et d'espace utilisable que les cuisines en haut, orientées vers la location.

Le bateau a été importé en Polynésie française et peut donc y rester indéfiniment, pour des séjours de vacances courts ou des croisières à long terme dans la meilleure zone de croisière au monde. Ou bien, partez pour le voyage de votre vie depuis ici ? le bateau est entièrement équipé et prêt à partir (il ne vous reste qu'à apporter vos brosses à dents).

Historique :

Ce Dean 440 a eu 3 propriétaires. Le premier propriétaire était américain et le bateau était basé sur la côte Est des États-Unis.

En 2016, le bateau a été acheté par le deuxième propriétaire ? un Allemand. Il a navigué dans les Caraïbes et a traversé le canal de Panama fin 2019, arrivant en Polynésie française en mars 2020.

Nous avons acheté le navire à Tahiti le 1er août 2022 et depuis, nous vivons à bord à temps plein en Polynésie française. Actuellement en utilisation active et en croisière. Le navire a été "Papeetisé" / importé en Polynésie française en mars 2023.

Plus de 60 000 ? ont été dépensés sur le bateau ces dernières années. Voir l'annexe pour un résumé complet de l'historique et de l'équipement du bateau.

Le bateau est situé en Polynésie française et bat pavillon allemand.







