



## Général

Constructeur : Dean  
Année : 2002  
Longueur : 13,41  
Tirant d'eau minimum : 1,07  
Coque : Catamaran  
Région : France Polynésie  
Détails place : Marina de papeete  
Pavillon : Allemagne

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 7,21  
Quille : Non defini  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 3JH3E  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 40  
Heures : 4500  
Réservoir carburant : 600

Marque : Yanmar  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire : 2 x Yanmar 3JH3E  
avec saildrives Yanmar SD40

Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 4
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 0
	Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : Radar Onwa (neuf 2022)	Radar : Oui
Détails pilote : Pilote automatique Raymarine ST6001+	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : Sondeur Raymarine i50 (neuf 2024)	Sondeur : Oui
Détails GPS : Système de secours séparé utilisant OpenCPN et un dongle GPS séparé	GPS : Oui
Détails traceur : Traceur de cartes couleur Onwa (neuf 2022)	Traceur de carte : Oui
	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Oui
Convertisseur 12/220 : Oui	

## équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Détails déssalinisateur : Déssalinisateur 12 V Echotec 40 L/h	Détails déssalinisateur : Déssalinisateur 12 V Echotec 40 L/h
Pont teck : Non	Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe Carib hypalon de 3,2 m	Moteur annexe : Oui
Moteur hors-bord Tohatsu 15 ch 2 temps	

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Antenne TV : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Oui  
TV SAT : Non

---

## Divers

**Commentaires du Propriétaire :** Ce Dean 440 de 2002 a été construit par Dean Catamarans au Cap, en Afrique du Sud. Il a été notre maison à temps plein en Polynésie française pendant les trois dernières années, mais des problèmes de santé nous obligent désormais à changer de mode de vie.

Dans la quête d'une navigabilité extrême, tous les catamarans Dean présentent des étraves très flottantes avec le pont avant bien avancé et une petite zone de trampoline. Ils disposent de coques asymétriques, où la courbure extérieure est bien plus prononcée que la courbure intérieure, ce qui réduit l'action de formation de vagues entre les coques (effet Venturi réduit). Cela, combiné à une garde sous pont élevée, réduit considérablement les claquements sous le pont, tout en améliorant les performances globales.

Une autre caractéristique des catamarans Dean est le mât incliné vers l'arrière de 7 degrés. Cette particularité inhabituelle améliore à la fois les performances du voilier au près et sa capacité à virer de bord sans les difficultés associées à certains autres catamarans.

Nous avons adoré notre DEAN 440 pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, le Dean 440 offre un mélange parfait d'espace, de confort et de performance. Nous pouvons naviguer bien mieux qu'un catamaran ordinaire, tout en restant confortables et maniables. Ensuite, le bateau a une cuisine en bas, ce qui offre beaucoup plus de confort et d'espace utilisable que les cuisines en haut, orientées vers la location.

Le bateau a été importé en Polynésie française et peut donc y rester indéfiniment, pour des séjours de vacances courts ou des croisières à long terme dans la meilleure zone de croisière au monde. Ou bien, partez pour le voyage de votre vie depuis ici ? le bateau est entièrement équipé et prêt à partir (il ne vous reste qu'à apporter vos brosses à dents).

### Historique :

Ce Dean 440 a eu 3 propriétaires. Le premier propriétaire était américain et le bateau était basé sur la côte Est des États-Unis.

En 2016, le bateau a été acheté par le deuxième propriétaire ? un Allemand. Il a navigué dans les Caraïbes et a traversé le canal de Panama fin 2019, arrivant en Polynésie française en mars 2020.

Nous avons acheté le navire à Tahiti le 1er août 2022 et depuis, nous vivons à bord à temps plein en Polynésie française. Actuellement en utilisation active et en croisière. Le navire a été "Papeetisé" / importé en Polynésie française en mars 2023.

Plus de 60 000 ? ont été dépensés sur le bateau ces dernières années. Voir l'annexe pour un résumé complet de l'historique et de l'équipement du bateau.

Le bateau est situé en Polynésie française et bat pavillon allemand.











