



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2011
Longueur : 17,00
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : JOUBERT - NIVELT
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,92
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D9-575
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 575
Heures : 1810
Réservoir carburant : 4000

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur : groupe Cummins Onan 11kVa 740 heures
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Lave-vaisselle : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : mon Swift Trawler 52 réunit dans une synthèse éblouissante toutes les qualités que je recherchais dans un bateau de 52' avec 3 cabines et un flybridge. Un carré large confortable et accueillant, une très belle timonerie avec son poste de veille (identique à la marine professionnelle) et un accès aux passes avants tribord et bâbord par des portes latérales (rare sur cette taille de navire) et très très pratique pour les allers et venues vers l'avant ou l'arrière du bateau. A noter que le cockpit est équipé d'un troisième poste de commande des moteurs et des propulseurs très pratique encore pour les accostage et les manoeuvres de port.

A l'avant j'ai fait rallonger la banquette pour avoir un vrai bain de soleil. La maintenance et les entretiens (moteurs, électricité, plomberie) sont faits régulièrement pour assurer des sorties en mer en toute confiance et en sécurité.

Le fly bridge est équipé d'une plancha d'un point d'eau et d'un frigo. L'annexe se met à l'eau à l'aide d'une grue très facile d'utilisation ce qui ibère entièrement la plage de baignade à l'arrière.

La salle des moteurs est spacieuse et tous les côtés des moteurs sont accessible facilement pour la maintenance.

C'est le bateau idéal pour naviguer en famille en toute sécurité et dans le plus grand confort.

Il est économique d'entretien et peu gourmand en navigation. Que rechercher de plus ?

Médias









