



Général

Constructeur : American Marine
Année : 1978
Longueur : 11,36
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,85
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 135
Heures : 3800
Réservoir carburant : 0

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs remplacés en 1992
Système de nettoyage à l'eau douce.
Echangeurs contrôlés (un neuf)

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage : Air pulsé
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Air pulsé
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Grand Banks 36 Classic

Après de nombreuses années à naviguer sur notre Grand Banks 36, nous souhaitons passer à la taille supérieure. Tout ce temps, il nous a donné entière satisfaction, qu'il s'agisse de ses qualités marines, de son confort à bord ou de son exceptionnelle sobriété (9l/h pour les deux moteurs en croisière!). Au fil des ans, nous avons veillé à l'entretenir scrupuleusement. Arbres d'hélices, système de refroidissement, inverseurs, presse étoupe...tout ou presque a été revu ou remplacé. Nous sommes des inconditionnels de l'univers Grand Banks, et pour ne rien gâcher, nous avons naturellement veillé à la préservation de tout le mobilier intérieur d'origine.





