



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2015

Longueur : 17,00

Tirant d'eau minimum : 2,20

Coque : Monocoque

Région : Italie Adriatique

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Berret - Racoupeau

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,99

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4TE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 1200

Réservoir carburant : 400

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Service moteur annuel ou à 500 heures (filtres huiles et fuel, courroie, impeller de pompe, vidange huile.) Nettoyage des échangeurs , remplacement du coude d'échappement en 2023. Saildrive ZF joint Sealtite placé en 2023 vidange huile et anode tous les ans. 2 réservoirs de gas oil en pvc de 200l chacun soit 400l

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : B&G fonction overlay

Détails pilote : pilote SIMRAD AC42 et pompe hydraulique

Détails sondeur : Simrad

Détails GPS : B&G Zeus

Détails traceur : B&G Zeus

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dессalinisateur DESSALATOR 60l/h 12 et 240v (avec vanne 3 voies pour remplissage directe de bouteilles) 160h

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Dессalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Mât : 1

Pont teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : PANDA 10000i 10kw 415 heures

Détails chargeur et clim : détail de la production d'énergie à bord : Panneaux solaire souples sur Bimini 3 x 200w avec régulateur MASTERVOLT Groupe électrogène PANDA 10000i 10kw 415 heures, batterie moteur AGM EXIDE DUAL 90A neuve, batteries groupe AGM OPTIMA 4x90A 2024, batterie groupe 110A, batteries service AGM EXIDE DUAL 4 x 180A 2024, Chargeur CRISTEC batteries service 100A 12v, Chargeur CRISTEC batterie moteur 40A 12v, Chargeur CRISTEC batterie groupe 40A 12v, Chargeur MASTERVOLT batteries propulseur 60A 24v, Chargeur CRISTEC b to b 12v à 24v batteries propulseurs Répartiteurs de batteries divers, Convertisseur 12/240v COTEC 2500w

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	
Antenne TV : Oui	Détails chauffage : Chauffage au fuel AUTOTERM 5D 5kw à circulation d'eau avec Aérothermes dans les cabines et le carré.
Détails chauffage : Chauffage au fuel AUTOTERM 5D 5kw à circulation d'eau avec Aérothermes dans les cabines et le carré.	Lave-vaisselle : Non
Lave-vaisselle : Non	Chauffage : Oui
TV : Oui	Lave-linge : Non
	TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : mon Oceanis 55 est un voilier hauturier complet, version 3 cabines + cabine marin, jamais loué, entretenu avec soin et passion, extrêmement logeable avec de nombreux rangements et penderies, lumineux et raffiné, grand carré avec table pouvant être baissée pour devenir une couchette double. Le bateau est complètement équipé pour la grande croisière : Genois et Solent autovireur, Genekcker sur emmagasinage avec chaussette, GV lattée 3 ris automatiques. toutes les manœuvres sont ramenées au cockpit ; groupe électrogène 10 kVA, panneaux solaires 3 x 200 W, convertisseur 2K5 W, 4 chargeurs de batteries, vous ne manquerez jamais d'énergie bord ! Désalinateur 60l/h, chauffage au gaz oil à circulation d'eau, lave linge, annexe 3d Tender sur portique avec son moteur Yamaha 4 CV. Mouillage 80 m de chaîne de 12mm avec ancre Mantus 38 kg. Bimini, capote de descente, housses de : guindeau, de winches, de table de cockpit, de barres à roue... C'est un bateau marin, très doux à la barre (3 à 5 degrés de barre suffisent), rapide (des moyennes de 8 noeuds à la voile sont courantes) et stable car la gîte utile ne dépasse jamais 15 degrés. Et il n'est pas rouleur au mouillage.

Equilibre de la carène, confort du plan de pont et haut standard de prestations garantissent au propriétaire de l'Oceanis 55 de belles sensations en navigation dans la plus grande sécurité. Le positionnement du mât, l'équilibre du plan de voilure, la descente à 45°, la plateforme de bain électrique, sont autant d'innovations majeures qui font de ce croiseur un voilier facile.

Bateau des grands projets et des moments intenses, l'Oceanis 55 est aussi convaincant à l'arrêt que simple à manœuvrer. Il est équipé du Joystick Dock&Go avec lequel les arrivées et les manœuvres dans les ports deviennent un jeu d'enfant. Un croiseur qui emmène en douceur vers les plus beaux rêves.

Associé aux méridiennes du cockpit, les deux bains de soleil sur le roof démultiplient avec beaucoup d'intelligence les espaces de bien-être extérieurs. Au mouillage, la vaste plage arrière se déploie en terrasse au ras de l'eau. L'Oceanis 55 prend le parti d'un niveau de confort intérieur peu commun. Vitrages en nombre, douche entièrement vitrée pour la cabine propriétaire sont autant de parti-pris de design intérieur qui font régner la sérénité. Avec une cuisine spacieuse et hautement équipée, ses multiples configurations possibles d'aménagement intérieur et la personnalisation de l'ambiance par des choix de boiseries et des vaigrages très différents, l'atmosphère y est toujours raffinée et accueillante.

Des lignes tendues et affirmées et des teintes de coques personnalisables à l'envie : un croiseur qui conserve un style sans pareil. Winchs au poste de barre. La conception unique qui ramène tous les winchs au poste de barre permet d'accomplir seul l'ensemble des manœuvres. Hautement sécurisant sur un voilier de 55 pieds. Cabine Skipper .







