



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2015
Longueur : 17,00
Tirant d'eau minimum : 2,20
Coque : Monocoque
Région : Italie Adriatique
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Berret - Racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,99
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4TE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 1200
Réservoir carburant : 400

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Service moteur annuel ou à 500 heures (filtres huiles et fuel, courroie, impeller de pompe, vidange huile.) Nettoyage des échangeurs , remplacement du coude d'échappement en 2023. Saildrive ZF SPANDE joint Saildrive en 2023 vidange huile et anode tous les ans. 2 réservoirs de gas oil en pvc de 200l chacun soit 400l

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Chauffage au fuel AUTOTERM 5D 5kw à circulation d'eau avec Aérothermes dans les cabines et le carré.

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage au fuel AUTOTERM 5D 5kw à circulation d'eau avec Aérothermes dans les cabines et le carré.

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : mon Oceanis 55 est un voilier hauturier complet, version 3 cabines + cabine marin, jamais loué, entretenu avec soin et passion, extrêmement logeable avec de nombreux rangements et penderies, lumineux et raffiné, grand carré avec table pouvant être baissée pour devenir une couchette double. Le bateau est complètement équipé pour la grande croisière : Genois et Solent autovireur, Genekcker sur emmagasineur avec chaussette, GV lattée 3 ris automatiques. toutes les manoeuvres sont ramenées au cockpit ; groupe electrogène 10 kVa, panneaux solaires 3 x 200 W, convertisseur 2K5 W, 4 chargeurs de batteries, vous ne manquerez jamais d'energie bord ! Dessalinisateur 60l/h, chauffage au gas oil à circulation d'eau, lave linge, annexe 3d Tender sur portique avec son moteur Yamaha 4 CV. Mouillage 80 m de chaine de 12mm avec ancre Mantus 38 kg. Bimini, capote de descente, housses de : guindeau, de winches, de table de cockpit, de barres à roue... C'est un bateau marin, très doux à la barre (3 à 5 degrés de barre suffisent), rapide (des moyennes de 8 noeuds à la voile sont courantes) et stable car la gîte utile ne dépasse jamais 15 degrés. Et il n'est pas rouleur au mouillage.

Equilibre de la carène, confort du plan de pont et haut standard de prestations garantissent au propriétaire de l'Oceanis 55 de belles sensations en navigation dans la plus grande sécurité. Le positionnement du mât, l'équilibre du plan de voilure, la descente à 45°, la plateforme de bain électrique, sont autant d'innovations majeures qui font de ce croiseur un voilier facile.

Bateau des grands projets et des moments intenses, l'Oceanis 55 est aussi convaincant à l'usage que simple à manœuvrer. Il est équipé du Joystick Dock&Go avec lequel les arrivées et les manoeuvres dans les ports deviennent un jeu d'enfant. Un croiseur qui emmène en douceur vers les plus beaux rêves.

Associé aux méridiennes du cockpit, les deux bains de soleil sur le roof démultiplient avec beaucoup d'intelligence les espaces de bien-être extérieurs. Au mouillage, la vaste plage arrière se déploie en terrasse au ras de l'eau. L'Oceanis 55 prend le parti d'un niveau de confort intérieur peu commun. Vitrages en nombre, douche entièrement vitrée pour la cabine propriétaire sont autant de parti-pris de design intérieur qui font régner la sérénité. Avec une cuisine spacieuse et hautement équipée, ses multiples configurations possibles d'aménagement intérieur et la personnalisation de l'ambiance par des choix de boiseries et des vaigrages très différents, l'atmosphère y est toujours raffinée et accueillante.

Des lignes tendues et affirmées et des teintes de coques personnalisables à l'envie : un croiseur qui conserve un style sans pareil. Winchs au poste de barre. La conception unique qui ramène tous les winchs au poste de barre permet d'accomplir seul l'ensemble des manœuvres. Hautement sécurisant sur un voilier de 55 pieds. Cabine Skipper .







