https://www.boatnext.fr/6233-RIVA_RIVA-SUPERAMERICA-50.html



Général

Constructeur : Riva

Année: 1985 Longueur: 14,30

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : En location voir avec la capitainerie

Pavillon : France

Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 4,05 Quille : Non defini

Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle: VTA 903 M Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 510

Heures: 2500

Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : COMMANDES

ELECTRIQUES

Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Oui Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Non Pont teck : Non Spinnaker : Non

Mât:

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui Glaçons : Oui Chauffage : Non Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : SUPERAMERICA RIVA 50 de 1985.

Le Riva Superamerica était le fleuron de la production en fibre de verre de Riva pendant environ 20 ans, connue et admirée dans le monde entier, elle a été construite en 251 unités de 1972 à 1992. C'était le premier flying bridge entièrement construit par le chantier naval Riva et conçu par l'architecte Giorgio Barilani, qui a conçu l'atrium cylindrique futuriste et lumineux, situé sous le pare-brise, qui mène de la dinette aux deux cabines. Un projet qui rappelle la perfection artistique de Giotto. Le Superamerica 50 HP est la dernière version de ce modèle fly inimitable, le design conceptuel et l'essence de Riva appliqués à ce magnifique modèle.

Superbe, refit récent , commandes électriques , plage arrière intégré dans la structure, qualité de construction du chantier Riva des années 1985 .

VISITE SUR RENDEZ VOUS.

Médias









































































