



Général

Constructeur : Garcia
Année : 1992
Longueur : 16,80
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place : Marina de Papeete
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : MORTAIN - HARLE
Matériau : Alu
Largeur : 4,95
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M135
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 125
Heures : 7450
Réservoir carburant : 1200

Marque : Perkins
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : refait en 2024. 6 cylindres

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radars Halo 24 et Halo 20,	Radar : Oui
Détails pilote :	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : sondes trivalente DST 800	Sondeur : Oui
Détails GPS :	GPS : Oui
Détails traceur : Système complet B&G; (2019?2024) : Zeus 12?, Zeus 9?,	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Oui	VHF : Oui
Détails déssalinisateur : Dessalinisateur Aquabase SLCE ? 60 l/h	Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Équipement complet (2017) :	Spinnaker : Oui
Pont teck : Non	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave Side Power refait en 2024	Groupe élec. : Oui
Détails chargeur et clim : Groupe électrogène Northern Lights 6.5 kVAClimatisation réversible Webasto à eau (à installer)	Clim. : Oui
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe 3D Tender Moteur Yamaha 15 CV (2023) Moteur Suzuki 15 CV (2018)	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage : Chauffage Eberspächer D7L
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Chauffage Eberspächer D7L
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Un voilier exceptionnel, taillé pour le grand large

Je possède un monocoque en aluminium de 16.80 mètres, avec une maître bau de 4.95 mètres. Ce bateau d'occasion a été conçu pour naviguer jusque dans les régions polaires, et il a même participé à une expédition en Antarctique en 2012. Il incarne la robustesse et la sécurité propres au chantier Garcia.

Modernisation et équipements

Un taud rigide a été ajouté en 2024 pour améliorer le confort et la protection contre les éléments. En 2019, le bateau a été refait en profondeur, et en 2024, il a été à nouveau modernisé pour un montant de plus de 350 000 € de travaux. Aujourd'hui, il se présente comme un voilier d'exception, très bien équipé, fiable et confortable.

Caractéristiques techniques

Ce Garcia Malibu 54 est équipé d'un moteur Moteur Perkins 6 cylindres M135, 125 CV, entièrement refait en 2024, ce qui lui permet d'atteindre une vitesse de croisière confortable. Il dispose également d'une grande capacité de carburant de 1 000 litres, ce qui est idéal pour les longues traversées. Le tirant d'eau de 1,20 à 2.50 mètres permet une navigation polyvalente, que ce soit en eau profonde ou dans des zones plus restreintes.

Histoire du chantier Garcia

Le chantier Garcia, fondé en 1975, est réputé pour la construction de bateaux robustes et performants. Spécialisé dans les monocoques en aluminium, Garcia a su se faire un nom dans le monde de la navigation hauturière. Le Garcia Malibu 54 est l'un des modèles phares du chantier, connu pour sa stabilité et sa capacité à affronter les conditions les plus extrêmes.

Histoire du modèle Garcia Malibu 54

Le Garcia Malibu 54 a été conçu pour les amateurs de navigation océanique. Avec sa coque en aluminium, il offre une durabilité et une résistance incomparables. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence et son confort. Il a été apprécié pour ses performances et son design robuste.

Pourquoi ce bateau est intéressant ?

Le Garcia Malibu 54 est intéressant pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa coque en aluminium garantit une longévité et une résistance exceptionnelles. Ensuite, les récentes modernisations en 2019 et 2024 ont permis d'ajouter des équipements de pointe et d'améliorer le confort à bord. Enfin, son histoire d'expéditions polaires témoigne de sa fiabilité et de sa capacité à affronter les conditions les plus difficiles.

Monocoque aluminium de 16.80m , maître bau 4.95m, ce bateau conçu pour naviguer jusque dans les régions polaires. Expédition en Antarctique réalisée en 2012,. Il incarne la robustesse et la sécurité propres au chantier Garcia. Un taud rigide a été rajouté en 2024. Refait en profondeur en 2019, puis à nouveau modernisé en 2024 pour un montant de plus de 350 000 ? de travaux, il se présente aujourd'hui comme un voilier d'exception, très bien équipé, fiable et confortable.







