GARCIA MALIBU 54 - 1992

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6236-GARCIA_GARCIA-MALIBU-54.html



Général

Constructeur : Garcia
Année : 1992
Longueur : 16,80
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place : Marina de Papeete
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : MORTAIN - HARLE
Matériau : Alu
Largeur : 4,95
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M135
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 125
Heures : 7450
Réservoir carburant : 1200

Marque : Perkins
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : refait en 2024. 6 cylindres

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radars Halo 24 et Halo 20,

Détails pilote :
Détails sondeur : sondes trivalente DST 800

Détails GPS :
Détails traceur : Système complet B&G; (2019?2024) : Zeus 12?, Zeus 9?,
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Dessalinisateur Aquabase SLCE ? 60 L/h
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible] complet (2017) :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Propulseur d?étrave Side Power refait en 2024
Détails chargeur et clim : Groupe électrogène Northern Lights 6.5 kVAClimatisation réversible Webasto à eau (à installer)
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 3D Tender Moteur Yamaha 15 CV (2023) Moteur Suzuki 15 CV (2018)
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Un voilier exceptionnel, taillé pour le grand large

Je possède un monocoque en aluminium de 16.80 mètres, avec une maître bau de 4.95 mètres. Ce bateau d'occasion a été conçu pour naviguer jusque dans les régions polaires, et il a même participé à une expédition en Antarctique en 2012. Il incarne la robustesse et la sécurité propres au chantier Garcia.

Modernisation et équipements

Un taud rigide a été ajouté en 2024 pour améliorer le confort et la protection contre les éléments. En 2019, le bateau a été refait en profondeur, et en 2024, il a été à nouveau modernisé pour un montant de plus de 350 000 ? de travaux. Aujourd'hui, il se présente comme un voilier d'exception, très bien équipé, fiable et confortable.

Caractéristiques techniques

Ce Garcia Malibu 54 est équipé d'un moteur Moteur Perkins 6 cylindres M135, 125 CV, entièrement refait en 2024, ce qui lui permet d'atteindre une vitesse de croisière confortable. Il dispose également d'une grande capacité de carburant de 1 000 litres, ce qui est idéal pour les longues traversées. Le tirant d'eau de 1,20 à 2.50 mètres permet une navigation polyvalente, que ce soit en eau profonde ou dans des zones plus restreintes.

Histoire du chantier Garcia

Le chantier Garcia, fondé en 1975, est réputé pour la construction de bateaux robustes et performants. Spécialisé dans les monocoques en aluminium, Garcia a su se faire un nom dans le monde de la navigation hauturière. Le Garcia Malibu 54 est l'un des modèles phares du chantier, connu pour sa stabilité et sa capacité à affronter les conditions les plus extrêmes.

Histoire du modèle Garcia Malibu 54

Le Garcia Malibu 54 a été conçu pour les amateurs de navigation océanique. Avec sa coque en aluminium, il offre une durabilité et une résistance incomparables. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence et son confort. Il a été apprécié pour ses performances et son design robuste.

Pourquoi ce bateau est intéressant ?

Le Garcia Malibu 54 est intéressant pour plusieurs raisons. Tout d'abord, sa coque en aluminium garantit une longévité et une résistance exceptionnelles. Ensuite, les récentes modernisations en 2019 et 2024 ont permis d'ajouter des équipements de pointe et d'améliorer le confort à bord. Enfin, son histoire d'expéditions polaires témoigne de sa fiabilité et de sa capacité à affronter les conditions les plus difficiles.

© Boatnext 2026

Monocoque aluminium de 16.80m , maître bau 4.95m, ce bateau conçu pour naviguer jusque dans les régions polaires. Expédition en Antarctique réalisée en 2012,. Il incarne la robustesse et la sécurité propres au chantier Garcia. Un taud rigide a été rajouté en 2024. Refait en profondeur en 2019, puis à nouveau modernisé en 2024 pour un montant de plus de 350 000 ? de travaux, il se présente aujourd?hui comme un voilier d?exception, très bien équipé, fiable et confortable.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026





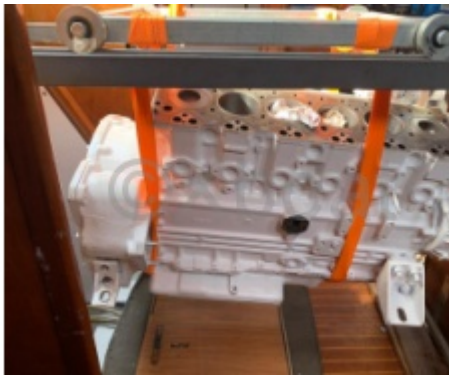









© Boatnext 2026














© Boatnext 2026













© Boatnext 2026