# **Boatnext**

https://www.boatnext.fr/6238-CHAPARRAL\_CHAPARAL-250-SIGNATURE.html



### Général

Constructeur : Chaparral

Année : 2009 Longueur : 8,03

Tirant d'eau minimum: 0,65

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : Pavillon : France Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 2,59 Quille : Non defini Radeau : Non Place de port : Non Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle: 8,1 GI DP Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 375

Heures: 500

Réservoir carburant : 300

Marque : VOLVO PENTA Carburant : Essence

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire :

**Transmission: Embase** 

## **Aménagements**

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 1 Salle d'eau : 1 Couchettes : 4 Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Non
GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

# équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Oui Pont teck : Non Spinnaker : Non

Mât:

Cockpit en teck : Non

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Non Glaçons : Non Chauffage : Non Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Oui

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Glaçons: Non
Congélateur: Non
Micro-ondes: Oui
Lave-vaisselle: Non
Antenne TV: Non
TV SAT: Non

#### **Divers**

Commentaires du Propriétaire : mon Chaparal 250 Signature est un modèle assez rare sur le marché, il a peu d'heures (environ 500 h), il est équipé en matière de sécurité pour une navigation côtière, il est équipé de flaps hydrauliques, d'un guindeau électrique, de 4 haut-parleurs, de pompe de cale automatique, prise de qui 220 V, d'un réfrigérateur électrique, d'un réservoir d'eaux noires, sellerie extérieure complète, tauds complets (probablement à remplacer prochainement) . Le moteur est révisé et entretenu régulièrement.

# Médias





























