



Général

Constructeur : Chaparral

Année : 2009

Longueur : 8,03

Tirant d'eau minimum : 0,65

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Open

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,59

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 8,1 GI DP

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 375

Heures : 500

Réservoir carburant : 300

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : mon Chaparal 250 Signature est un modèle assez rare sur le marché, il a peu d'heures (environ 500 h), il est équipé en matière de sécurité pour une navigation côtière, il est équipé de flaps hydrauliques, d'un guindeau électrique, de 4 haut-parleurs, de pompe de cale automatique, prise de qui 220 V, d'un réfrigérateur électrique, d'un réservoir d'eaux noires, sellerie extérieure complète, tauds complets (probablement à remplacer prochainement) . Le moteur est révisé et entretenu régulièrement.



