https://www.boatnext.fr/6239-FAIRLINE_FAIRLINE-50.html



Général

Constructeur : Fairline

Année : 1988 Longueur : 14,33

Tirant d'eau minimum : 1,30

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : Pavillon : France Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 4,57 Quille : Non defini Radeau : Oui Place de port : Oui Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Tamd71A Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 350

Heures : 2500

Réservoir carburant : 1820

Marque: VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien toutes les

100hDossier complet

Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1 WC : Marin Timonerie : Oui Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Cetrek

Détails sondeur : Centrale Raymarine C120

Détails GPS : Centrale Raymarine C120 Détails traceur : Centrale Raymarine C120

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui Plateforme AR : Oui Taud d'hivernage : Oui Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non Spinnaker : Non

Mât:

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : ONAN E-QD6kva

Détails chargeur et clim : Eaux noires : Non

Annexe : Oui Détails annexe : Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2 Four : Non Glaçons : Non Chauffage : Non Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Glaçons: Non
Congélateur: Oui
Micro-ondes: Oui
Lave-vaisselle: Oui
Antenne TV: Oui
TV SAT: Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : FAIRLINE 50

Je suis marin professionnel, et voilà plus de 10 ans que je navigue sur ce Fairline 50.

Ses points forts: un coût d'utilisation particulièrement contenu en comparaison avec d'autres bateaux similaires. Les moteurs TAMD, sont faciles d'accès, très sobres en consommation (30l/h pour les deux moteurs à 16 noeuds), et peu taxés.

Autre point notable, l'habitabilité est excellente. Presque toute la largeur de la coque est exploitée, et les cabines sont de belles taille, sans parler de la cuisine, aux dimensions incomparables.

Quelques travaux cosmétiques sont à prévoir, comme les selleries extérieures ou la peinture des paroies des cabines; l'occasion pour le futur propriétaire d'adapter le bateau à son image!

Médias





















































































