BAVARIA 30 CRUISER - 2006

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6241-BAVARIA_BAVARIA-30-CRUISER.html



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 2006
Longueur : 9,45
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,29
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 20
Heures : 2540
Réservoir carburant : 90

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS : VHF avec AIS
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : voiles révisées
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : mon Bavaria 30 Cruiser est un excellent voilier dont je suis entièrement satisfait. Il a parfaitement répondu à mon projet de navigation , il est très facile d'entretien, et en mer il est fiable et sécurisant, c'est généralement ce qu'on demande à son voilier. Les voiles ont été récemment révisées, elles vont bien, le bateau est équipé d'une VHF AIS, d'un pilote automatique sur barre à roue, et de l'électronique de navigation complète pour une croisière hauturière. Les transparents de la capote de descente ont été remplacés il y a peu de temps, il est équipé d'un bimini, le cockpit est spacieux et conviviale. Passage facile sur la plage arrière. En détail :
Énergie & confort :
2 panneaux photovoltaïques indépendants, Prises 220 V dans toutes les cabines, Prises 12 V USB & mini USB, Batterie principale de service neuve (2024) ? Numax Marine Loisirs XV80MF Dual, TV 12V à bord, Autoradio
Électronique & navigation : Pilote automatique Raymarine ST4000 (installé neuf en mai 2025), Girouette Raymarine ST60+
Voiles & protection : Lazy bag et voiles entretenus régulièrement, Bimini + taud central pour le soleil
Capote révisée et consolidée chaque année
???? Points forts :
Bateau prêt à naviguer sans frais à prévoir
Entretien suivi chaque année (moteur, voiles, capote, carénage)
Quille courte + sail drive = man?uvrabilité et polyvalence optimales
Confort optimisé pour la croisière, idéal couple ou famille

© Boatnext 2026

Médias













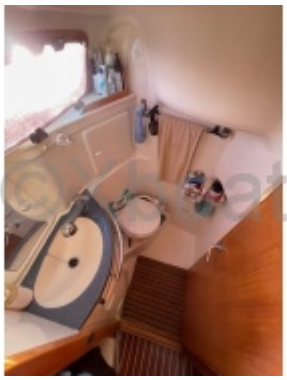





© Boatnext 2026













© Boatnext 2026

© Boatnext 2026