SUN FAST 3200 - 2009

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6242-JEANNEAU_SUN-FAST-3200.html



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2009
Longueur : 9,79
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Daniel Andrieu
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2YM15
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 15
Heures : 540
Réservoir carburant : 75

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Entretien à jour des protocoles YANMAR. En janvier 2023, Joint de saildrive remplacé, dépose en nettoyage échangeur et coude d'échappement. Hélice tripale FLEXOFOLD (12/2022)
Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : Pilote automatique inboard avec télécommande SMARTCONTROLER.
Détails sondeur : RAYMARINE ST60 TRIDATA (2 pupitres) au poste de barre et répétiteur sur console pied de mat. + Répétiteur GPS 40 LOWRANCE 9S (11/2023) GARMIN

Détails traceur : LOWRANCE 9S (11/2023) avec cartographie NAVIONICS Europe
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries avec ligne de quai - Panneau solaire 50W + 23 W- 3 batterie AGM
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : SUN FAST 3200 ? 2009 / Millésime 2010 ?
Ce Sun Fast 3200 est un superbe voilier de course-croisière, millésime 2010, parfaitement entretenu, extrêmement optimisé et prêt à naviguer. Rare dans cet état, ce Sun Fast 3200 bénéficie d?un investissement exceptionnel de près de 30 000 ? depuis 2022, incluant voiles neuves tri-radiales 2024/2025, électronique moderne, sécurité hauturière complète, gréement vérifié, saildrive remplacé et accastillage renforcé.
Idéal pour la régate au large, les équipages réduits et les amateurs de performance, ce Sun Fast 3200 est prêt à partir immédiatement.

CARACTÉRISTIQUES ? SUN FAST 3200
? Année : 2009 (millésime 2010)
? Longueur : 9,79 m ? Largeur : 3,48 m ? TE : 1,90 m
? Moteur Yanmar 15 CV ? Saildrive remplacé ? 540 h (2025)
? Numéro de série : FRSPBND?..H910
Ce Sun Fast 3200 a bénéficié d?un entretien d?un niveau rarement rencontré sur ce type de bateau.

VOILES ? INVENTAIRE PREMIUM
Voiles NEUVES / récentes
? GV tri-radiale PRO RADIAL neuve 2025 (3 ris)
? Génois tri-radial PRO RADIAL 2024
? Foc de brise 16 m² sur étai largable (2024)
? Lazy bag + lazy-jack 2023
Voiles ?hiver? fournies
? GV NORTH SAILS dacron 2010 (bon état)
? Génois NORTH SAILS radial 2022
? Spi médium + spi lourd NORTH SAILS
? Code 5 NORTH SAILS sur emmagasineur KARVER
? Solent Kevlar NORTH SAILS
? Foc ORC mylar NORTH SAILS
Un jeu de voiles rare pour un Sun Fast 3200 et idéal pour performer immédiatement.

GRÉEMENT ? ACCASTILLAGE
? Gréement dyform vérifié (01/2024) + réglage
? Tangon carbone + bout-dehors fixe
? Nombreux bloqueurs XAS/XTS neufs
? Étai largable neuf + cadène renforcée 2024
? Drisses dyneema 2023/2024
? Accastillage Harken complet
Le Sun Fast 3200 a reçu des améliorations essentielles pour la course et le large.

© Boatnext 2026

ÉLECTRONIQUE

? Centrale Raymarine ST60 avec 2 répétiteurs pied de mât
? 4 afficheurs vent aux postes de barre (Girouette/anémomètre et commande pilote automatique)
? GPS traceur Lowrance 9?? (2023) + Navionics 2025
? VHF AIS Navicom 2024 + VHF portable étanche
? Détecteur radar Merveille 2023
? AIS ICOM transpondeur MA-500TR class B
? Girouette-anémomètre Raymarine ST60 (Aérien de 2023)
? Sondeur/loch Raymarine i40 (2023)
Équipement complet pour le large et la régate double/trio.

MOTEUR ? SAILDRIVE ? TRAVAUX LOURDS

Réfection moteur/saildrive 2023 :
? Joint de saildrive neuf (dépose moteur)
? Tous les joints + échangeur refaits
? Pompe à eau refaite
? Hélice tripale Flexofold neuve
? Commande moteur neuve
? Vidanges + filtres mai 2025
Rien à prévoir : Ce Sun Fast 3200 est mécaniquement irréprochable.

ÉLECTRICITÉ ? ÉNERGIE

? 3 batteries AGM 2022/2023
? Contrôleur NASA BM-1/2
? 2 panneaux solaires (23W + 50W) + MPPT
? Feux LED complet + projecteur de pont LED
? Prise cockpit 220V
? Éclairage intérieur amélioré

AMÉNAGEMENT ? CONFORT - ENTRETIEN

? 2 cabines ? 6 couchages
? Sellerie remplacée en 2022
? Cabriolet de descente (01/2023)
? Frigo neuf complet 12V
? Gazinière 2 feux
? WC marin
? Eau sous pression
? Échelle de bain
? Vannes + passe-coques neufs
? Table de carré avec abattant latéraux en chêne
? Etagères latéral dans carré
? Guindeau électrique.

SÉCURITÉ ?

? Radeau hauturier 4 personnes (11/2022) révisé en 11/2025
? Fusées 2023
? Balise EPIRB 2025
? Gilets révisés 2025
? Extincteurs 2024
? Compas IRIS 2023, jumelles, détecteur radar, etc.
Le Sun Fast 3200 est prêt pour la navigation hauturière en conformité.

© Boatnext 2026

? EN RÉSUMÉ ? SUN FAST 3200

Ce Sun Fast 3200 est un voilier parfaitement préparé, performant, fiable et minutieusement entretenu. Grâce à son inventaire exceptionnel, ses voiles neuves, son gréement vérifié et sa sécurité complète, Ce Sun Fast 3200 offre un rapport équipement/état/prix extrêmement attractif.

Un bateau idéal pour la régate, la course au large ou la croisière rapide. BATEAU DISPONIBLE A PARTIR DE SEPTEMBRE 2026

© Boatnext 2026

Médias



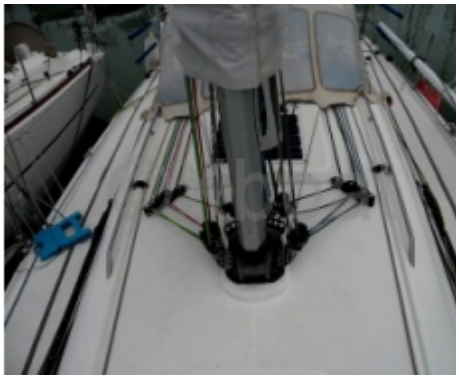
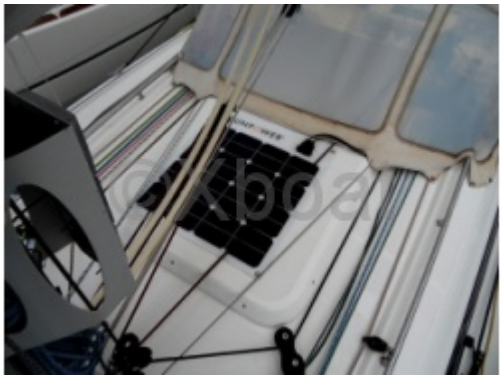
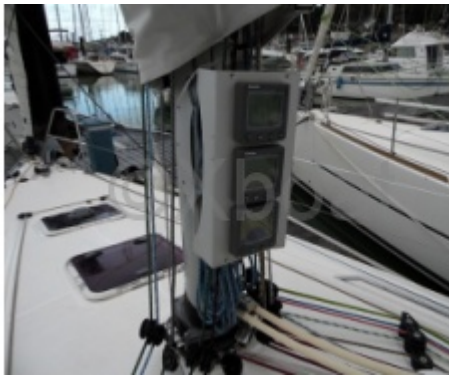








© Boatnext 2026









© Boatnext 2026















© Boatnext 2026













© Boatnext 2026

© Boatnext 2026