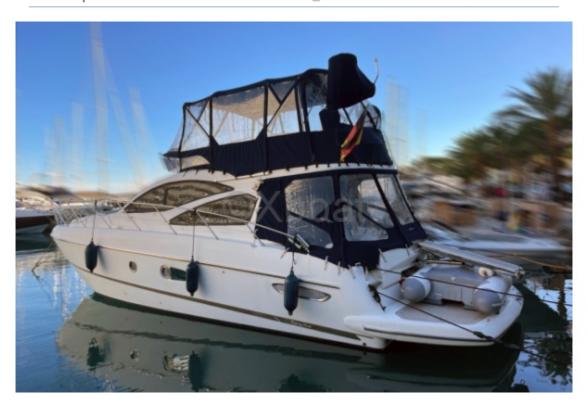
https://www.boatnext.fr/6243-CRANCHI_CRANCHI-43-ATLANTIQUE.html



Général

Constructeur : Cranchi

Année : 2009 Longueur : 13,80

Tirant d'eau minimum : 0,85

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : Pavillon : Allemagne

O9 Architecte : : 13,80 Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,33
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non

Sous type:

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : IPS600

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 435

Heures: 700

Réservoir carburant : 1100

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : entretiens à jour

Transmission: Ips

Aménagements

Cabine Marin: 0
WC: Electrique
Timonerie: Oui

Cabine Double : 2 Salle d'eau : 2 Couchettes : 6 Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine

Détails sondeur : Détails GPS :

Détails traceur : Raymarine Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui Plateforme AR : Oui Taud d'hivernage : Oui Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui

Taud cockpit : Oui Pont teck : Non Spinnaker : Non

Mât:

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2 Four : Oui Glaçons : Oui Chauffage : Oui Lave-linge : Oui

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : chauffage au gas oil Webasto

Lave-vaisselle: Non

TV: Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : nous avons acquis ce Cranchi 43 Atlantique il y a 2 ans et nous avons fait de très belles croisières pendant la saison d'été en Méditerranée. Tout fonctionne très bien à bord et nous prenons grand soin de la maintenance et des entretiens. Il est prêt à naviguer à tout moment. Nous sommes très contents du confort à bord et de la fiabilité de la motorisation IPS. C'est une facilité déconcertante à maneouvrer le bateau dans les ports et les moteurs sont peu gourmands, c'est un point important lorsqu'on aime naviguer régulièrement comme nous. Comme on le voit sur les photos le bateau est entièrement bâché pendant l'hiver, c'est très agréable pour en profiter en toute saison.

Nous l'avons équipé de tout ce qui est nécessaire à bord pour la croisière :grand capacité des batteries de services, générateur 3,5 kVa pour la clim et les équipements de bord, il y a aussi un convertisseur, une machine à glaçons, 2 frigos, une antenne satellite pour la TV Immersat, la passerelle est hydraulique, il y a une machine à laver le linge. L'annexe et son moteur sont en option (ne sont pas inclus dans le prix de vente).

Médias





















































