



Général

Constructeur : Moody
Année : 1991
Longueur : 11,53
Tirant d'eau minimum : 1,70
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : BILL DIXON
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,78
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 700
Réservoir carburant : 200

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : installé neuf en 2017. Entretien et maintenance à jour

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : 60l/h à vérifier

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : jeu de voiles de croisière d'origine + jeu de voiles Genoa et 2000, spi symétrique avec chaussette

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spi en 2000

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Mase

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : annexe Zodiac 230, moteur Yamaha 2,5 CV

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : chauffage gas oil Airtronic

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : chauffage gas oil Airtronic

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : je vends mon Moody 376 à regret pour cause de santé après 10 ans de magnifiques croisières en Méditerranée. J'ai remplacé le jeu de voiles d'origine par un jeu de voiles Génois et Grand Voile neufs en 2017. J'ai fait installé à la même date un propulseur d'étrave bien pratique pour les manoeuvres de ports (il est alimenté par une batterie dédiée et son chargeur), tout l'accastillage de pont est de grande qualité, le gréement est équipé d'un étai largable et de son ridoir pélican et son foc de route, le mat est entièrement équipé d'échelons rétractables bien pratique pour la surveillance et la maintenance générale du gréement et de la tête de mât, l'électronique de navigation a aussi été remplacée en 2017, le pilote automatique est performant, tout est prévu sur le pont pour les déplacements en toute sécurité et par tous les temps, l'aménagement intérieur offre un confort exceptionnel en navigation et aussi au mouillage avec ses deux cabines et ses 2 cabinets de toilettes ensuite, les planchers ont toujours été protégés par une moquette clipsable et lavable, le carré offre une banette transformable en lit double sur bâbord et une couchette simple sur tribord, chauffage Airtronic gas oil air pulsé dans tout le bateau.

En résumé : GV sur enrouleur 2016, Genois révisé en 2023, Trinquette jamais utilisée sur étai largable, Spinnaker avec chaussette, moteur neuf Nanni 50 CV 2017 (710 heures), propulseur d'étrave, Groupe électrogène Mase IS 2500, Dessalinisateur Ecopure-Aquamarine 60l/h (à réviser), hélice MaxProp 3 pales orientables + hélice secours 3 pales fixes, Electronique : radar, anémomètre, sondeur, GPS, VHF ANS, balise Epirb, BLU, Traceur de cartes, chargeur de batteries, Tv, antenne TV, pare-brise fiwe en plexi et capote de roof, annexe et son moteur, survie à réviser.





