



Général

Constructeur : Harmony
Année : 2008
Longueur : 12,42
Tirant d'eau minimum : 1,70
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD55
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 2300
Réservoir carburant : 500

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Furuno 1623

Détails pilote : Furuno Navpilot électronique sur gyrocompas

Détails sondeur : Furuno FT50

Détails GPS : Furuno

Détails traceur : Furuno

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Départ en 2024

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Panneaux solaires 200w Chargeur et onduleur

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 2.70 + Hb Suzuki 4ch

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Harmony 42

J'ai acheté ce bateau en 2013, il n'avait pas 500 heures. Depuis, il est notre fidèle compagnon de croisière et jusqu'ici, il ne nous a jamais fait défaut!

Très bien conçu, il ne mouille pas par mer formée et se montre très man?uvrant.

Niveau pratique, là encore, rien à dire. Avec son frigo de 200l! Son réservoir à GO grande capacité et son cockpit fractionnable pour améliorer l'accessibilité à la plage de bain, il est superbement bien pensé!

Ci après, une petite liste non exhaustive des nombreuses améliorations dont il bénéficie:

Traitement préventif Epoxy réalisé en 2013

Hélice max prop

AIS émetteur récepteur et balise EPIRB

Nouvelle ferrure d'étrave inox et mouillage récent en chaîne de 10 avec ancre Kobra 10kg...

Harmony 42









