



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 1991

Longueur : 12,90

Tirant d'eau minimum : 0,90

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,99

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3208TA

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 375

Heures : 1250

Réservoir carburant : 1900

Marque : CATERPILLAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien bi-annuel2021 : nettoyage coudes et échangeurs

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : Furuno

Détails GPS : Raymarine

Détails traceur : Raymarine

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Yarding 42 Fly

Je possède ce bateau depuis cinq ans. A raison d'une dizaine de sorties estivales annuelles, il m'a grandement satisfait. Fiable, spacieux et raisonnable en coûts d'entretien compte tenu de son gabarit, je pense rester chez Jeanneau pour le prochain.

Les bagues hydrolubes ont été changées en 2025 et la plupart des vannes et passe coques a été remplacé juste après que j'en ai fait l'acquisition en 2020.





