HORIZON 40 TRAWLER - 1992

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6284-HORIZON_HORIZON-40-TRAWLER.html

Général

Constructeur : Horizon
Année : 1992
Longueur : 11,93
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Brava
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type : Trawler
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,17
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD71A
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Heures : 950
Réservoir carburant : 1500

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : JRC
Détails pilote : Pilote automatique Robertson AP200 DL

Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Non
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Générateur Onan

Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Semi-rigide + moteur Honda 2.3 cv

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non

Détails chauffage : Chauffage Eberspächer A gasoil

Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui

Détails chauffage : Chauffage Eberspächer A gasoil

Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Découvrez ce trawler Horizon 40 de 1992, actuellement disponible sur la Costa Brava, une unité élégante et bien entretenue selon son propriétaire et qui allie confort, performance et habitabilité. Sous pavillon espagnol, avec TVA payée, ce yacht est prêt à naviguer et à offrir de magnifiques moments en mer.

Propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD71A développant chacun 370 chevaux (931 heures), ce bateau garantit une navigation fiable, puissante et sécurisée. La double motorisation assure d?excellentes performances, aussi bien pour les longues traversées que pour les sorties côtières le long de la Costa Brava. Les commandes hydrauliques sont présentes à la fois dans le salon et sur le flybridge, offrant une maniabilité optimale et un confort de pilotage remarquable. L?équipement électronique est complet : GPS Lowrance, radar JRC, pilote automatique Robertson AP200 DL, compas et VHF au salon et au flybridge.

À l?extérieur, tout est pensé pour le plaisir et la convivialité. La plateforme de baignade en teck et inox avec échelle intégrée facilite l?accès à la mer. Le cockpit dispose d?une table, d?une banquette et d?une douche, idéal après la baignade. Le flybridge, protégé par un bimini, offre des sièges confortables avec coussins pour profiter pleinement de la navigation en hauteur. À l?avant, les matelas de solarium invitent à la détente. L?équipement comprend également un guindeau électrique, une passerelle d?embarquement, un semi-rigide avec moteur Honda 2.3 cv ainsi qu?un canot de sauvetage (à réviser).

L?intérieur se distingue par son atmosphère chaleureuse grâce à la moquette dans le salon et les cabines. Le salon spacieux propose un canapé en U, une belle table en bois à ailes pliantes et une télévision. La salle à manger séparée avec deux bancs et grande table en bois crée un véritable espace de vie. La cuisine est entièrement équipée : double évier, four, micro-ondes et réfrigérateur. Le confort à bord est assuré par le chauffage Eberspächer, l?eau chaude, un générateur Onan et un chargeur de batteries avec câble de quai.

Côté nuit, le bateau dispose de deux cabines et deux salles de bains. À l?avant, une cabine invités avec lit double, TV et salle de bain attenante. À l?arrière, une vaste cabine armateur avec lit double, TV et salle de bain privative comprenant douche séparée et WC électrique.

Un yacht complet, confortable et prêt à naviguer, idéal pour profiter pleinement de la Méditerranée.

© Boatnext 2026

Médias

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026