



## Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 1990

Longueur : 9,98

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Med 83

Détails place : 5600 ? annuel voir avec la Capitainerie

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Daniel Andrieu

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,50

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2003

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 2500

Réservoir carburant : 100

Marque : Volvo penta

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : BIEN ENTRETENU

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : 2 PILOTES AUTOMATIQUE A VERINS

Détails sondeur : FURUNO 1971 F +ANTENNE ULTRASON

Détails GPS : FURUNO 1971 F +ANTENNE ULTRASON

Détails traceur : FURUNO 1971 F +ANTENNE ULTRASON

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : 7/10

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><h2>Sun Liberty 34 - Voilier d'occasion</h2><div class="images">

<p><em>Illustration ou photos du Sun Liberty 34 (à insérer selon disponibilité)</em></p>

</div><div class="description-principale">

<p>

Le <strong>Sun Liberty 34</strong> est un voilier de <strong>34 pieds (10,36 mètres)</strong>, conçu pour offrir un excellent compromis entre performance, confort et facilité de navigation. Modèle emblématique de la gamme Sun Freedom des années 1980-1990, ce voilier polyvalent est recherché par les plaisanciers pour ses qualités nautiques et son espace intérieur généreux.

</p>

<p>

Ce bateau est idéal pour la croisière côtière ou hauturière, que ce soit en équipage réduit ou en solo. Sa coque bien dessinée et son gréement performant en font un voilier apprécié pour sa stabilité et sa maniabilité, même par gros temps. Les propriétaires le décrivent souvent comme un bateau "souriant" et accessible, même pour les navigateurs moins expérimentés.

</p>

</div><div class="caracteristiques-techniques">

<h3>Caractéristiques principales</h3>

<ul>

- <li><strong>Longueur hors tout</strong> : 10,36 m (34 pieds)</li>
- <li><strong>Longueur de coque</strong> : 9,20 m</li>
- <li><strong>Largeur (maître-bau)</strong> : 3,20 m</li>
- <li><strong>Tirant d'eau</strong> : 1,60 à 1,90 m (selon version et quille)</li>
- <li><strong>Poids à vide</strong> : Environ 4 500 à 5 000 kg (selon options)</li>
- <li><strong>Poids en charge</strong> : Jusqu'à 6 500 kg</li>
- <li><strong>Capacité d'emport</strong> : 6 à 8 personnes (selon aménagement intérieur)</li>

</ul>

</div><div class="voilure-et-performances">

<h3>Voilure et performances</h3>

<p>

Le Sun Liberty 34 est équipé d'un gréement <strong>mât haubané</strong> (sloop) avec une grand-voile et un génois. La surface de voilure totale est d'environ :

</p>

<ul>

- <li><strong>Grand-voile</strong> : 25 à 30 m<sup>2</sup> (selon modèle et année)</li>
- <li><strong>Génois</strong> : 35 à 40 m<sup>2</sup> (parfois remplacé par un foc pour les versions plus anciennes)</li>
- <li><strong>Trinquette</strong> : Environ 12 m<sup>2</sup> (optionnelle sur certains modèles)</li>
- <li><strong>Mât en aluminium</strong> (hauteur standard ou rallongée sur certains modèles)</li>
- <li><strong>Barres de flèche</strong> réglables pour optimiser la tension des haubans</li>

</ul>

<p>

Ses performances en navigation sont solides, avec une vitesse de croisière de <strong>6 à 7 n?uds</strong> et des pointes à <strong>8 n?uds</strong> par vent portant. Sa quille en forme de "bulbe" et son safran profilé lui confèrent une bonne tenue de route et une maniabilité exemplaire.

</p>

</div><div class="interieur-et-amenagements">

<h3>Intérieur et aménagements</h3>

<p>

Le Sun Liberty 34 propose un intérieur fonctionnel et bien pensé, avec généralement une <strong>cabine avant</strong> (2 couchages), une <strong>cabine principale</strong> (2 à 4 couchages) et un <strong>salon</strong> convertible. Voici les aménagements typiques :

</p>

<ul>

<li><strong>Cuisine (pantry)</strong> : Équipée d'un é</li></ul></div></div>







