



## Général

Constructeur : Nautor Swan  
Année : 1990  
Longueur : 13,40  
Tirant d'eau minimum : 2,50  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : Pologne

Sous type :  
Architecte : Frers  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,19  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2 55  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Heures : 600  
Réservoir carburant : 265

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : moteur installé  
neuf en 2005, très peu d'heures

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Déplacement 2013 Grand Voile en Cross Laminated Panel Membrane de 2020, Grand Voile CLP Membrane 2017, gréement ROD

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Mon Swan 44, qui n'a connu que trois propriétaires avant moi, a été mis à l'eau en mars 1990. C'est un superbe exemplaire du Swan 44 mkl, conçu par German Frers. Basé sur la côte sud de l'Angleterre, il a participé à des régates et des croisières dans le Solent et la Manche. Vendu à son deuxième propriétaire en 2002, il a été réaménagé pour faciliter la navigation en équipage réduit. Il a notamment été équipé d'un enrouleur Harken, d'un pilote automatique B&G et d'un guindeau électrique Lofrans. Sous ce second propriétaire, il a participé à plusieurs régates, dont quelques-unes du RORC et diverses régates de clubs, avant d'entreprendre une croisière de 13 mois aux Canaries, dans les Caraïbes, au Panama, aux îles Galapagos, au Chili, au cap Horn, en Argentine, au Brésil, aux Açores, puis de retour dans le Solent.

Vendue à son troisième propriétaire avant moi à l'automne 2011, elle a été entièrement rénovée à Lymington. Les travaux ont notamment inclus une nouvelle peinture professionnelle de la coque en blanc (elle était auparavant bleu foncé), le remplacement du gréement dormant, l'installation de nouveaux instruments B&G et de nouvelles batteries, ainsi que diverses améliorations des systèmes électriques et de plomberie, et bien plus encore. Depuis, son propriétaire poursuit ce programme de rénovation et d'amélioration.

# Médias





