RODMAN 900 FLY - 2001

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6298-RODMAN_RODMAN-900-FLY.html

Général

Constructeur : Rodman
Année : 2001
Longueur : 9,62
Tirant d'eau minimum : 0,90
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : KAMD43P
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 230
Heures : 1150
Réservoir carburant : 600

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Coudes et turbos remplacés en 2019

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

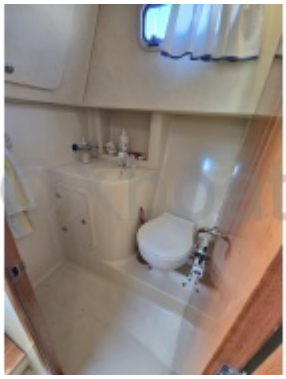
Commentaires du Propriétaire : Excellent bateau pêche-promenade, le Rodman 900 jouit d'un comportement marin exceptionnel malgré ses dimensions compacte. Rare unité de moins de 10 mètres à proposer deux cabines doubles, il est capable de partir en famille pour des croisières au long cours avec une consommation mesurée.
Pratique, économique, très bien construit, cet exemplaire est dans un excellent état de conservation.

© Boatnext 2026

Médias

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026



© Boatnext 2026

© Boatnext 2026