



## Général

Constructeur : MATRIX  
Année : 2007  
Longueur : 23,42  
Tirant d'eau minimum : 1,50  
Coque : Catamaran  
Région : Espagne Baleares  
Détails place :  
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 11,50  
Quille : Deriveur  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4LHA STP  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 240  
Heures : 6500  
Réservoir carburant : 1620

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission :

## Aménagements

Cabine Marin : 2  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 5  
Salle d'eau : 5  
Couchettes : 10  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Oui  
Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Oui  
TV : Oui

Glaçons : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Oui  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Oui  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : KING RANSOM est un catamaran à voiles construit par MATRIX de 23,16 mètres construit en 2007 et d'une très belle qualité de fabrication, qui offre un équilibre remarquable entre volume, performance et design, loin des standards des productions de série traditionnelles.

Avec ses 11,50 mètres de large et un déplacement inférieur à 50 tonnes, il représente une opportunité rare sur le marché, notamment grâce à sa configuration recherchée en 5 cabines doubles (dont propriétaire) + cabines équipage.

Le vaste carré panoramique, entouré de larges surfaces vitrées, offre une luminosité exceptionnelle et une vue mer incroyable. Directement accessible depuis le carré, la suite propriétaire pleine largeur avec spa bénéficie d'une vue panoramique unique sur l'avant et 4 cabines doubles complètent cette version. La cuisine en coursive babord est phénoménale, ainsi que les quartiers équipage séparés qui permettent de préserver un respect mutuel entre l'armateur et son personnel.

Le cockpit arrière et le flying bridge offrent des espaces confortables et son plan de pont est optimisé et simple pour des manœuvres ergonomiques permettant une utilisation fluide, même en équipage réduit, grace entre autres à sa bôme enrouleur. Un beau challenger sur le marché à découvrir en Med !

# Médias





