



## Général

Constructeur : MATRIX

Année : 2007

Longueur : 23,42

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Catamaran

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 11,50

Quille : Deriveur

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4LHA STP

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 240

Heures : 6500

Réservoir carburant : 1620

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission :

## Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 5

Salle d'eau : 5

Couchettes : 10

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

## électroménager

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Oui  
TV : Oui

Glaçons : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Oui  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Oui  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : KING RANSOM est un catamaran à voiles construit par MATRIX de 23,16 mètres construit en 2007 et d'une très belle qualité de fabrication, qui offre un équilibre remarquable entre volume, performance et design, loin des standards des productions de série traditionnelles.

Avec ses 11,50 mètres de large et un déplacement inférieur à 50 tonnes, il représente une opportunité rare sur le marché, notamment grâce à sa configuration recherchée en 5 cabines doubles (dont propriétaire) + cabines équipage.

Le vaste carré panoramique, entouré de larges surfaces vitrées, offre une luminosité exceptionnelle et une vue mer incroyable. Directement accessible depuis le carré, la suite propriétaire pleine largeur avec spa bénéficie d'une vue panoramique unique sur l'avant et 4 cabines doubles complètent cette version. La cuisine en coursive babord est phénoménale, ainsi que les quartiers équipage séparés qui permettent de préserver un respect mutuel entre l'armateur et son personnel.

Le cockpit arrière et le flying bridge offrent des espaces confortables et son plan de pont est optimisé et simple pour des manœuvres ergonomiques permettant une utilisation fluide, même en équipage réduit, grace entre autres à sa bome enrouleur. Un beau challenger sur le marché à découvrir en Med !

# Médias





