Silhouette 760 - 2007

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6299-MATRIX_SILHOUETTE-760.html



Général

Constructeur : MATRIX
Année : 2007
Longueur : 23,42
Tirant d'eau minimum : 1,50
Coque : Catamaran
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 11,50
Quille : Deriveur
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA STP
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 240
Heures : 6500
Réservoir carburant : 1620

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 5
Salle d'eau : 5
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : KING RANSOM est un catamaran à voiles construit par MATRIX de 23,16 mètres construit en 2007 et d'une très belle qualité de fabrication, qui offre un équilibre remarquable entre volume, performance et design, loin des standards des productions de série traditionnelles.

Avec ses 11,50 mètres de large et un déplacement inférieur à 50 tonnes, il représente une opportunité rare sur le marché, notamment grâce à sa configuration recherchée en 5 cabines doubles (dont propriétaire) + cabines équipage.

Le vaste carré panoramique, entouré de larges surfaces vitrées, offre une luminosité exceptionnelle et une vue mer incroyable. Directement accessible depuis le carré, la suite propriétaire pleine largeur avec spa bénéficie d?une vue panoramique unique sur l'avant et 4 cabines doubles complètent cette version. La cuisine en coursive babord est phénoménale, ainsi que les quartiers équipage séparés qui permettent de préserver un respect mutuel entre l'armateur et son personnel.

Le cockpit arrière et le flying bridge offrent des espaces confortables et son plan de pont est optimisé et simple pour des man?uvres ergonomiques permettant une utilisation fluide, même en équipage réduit, grace entre autres à sa bome enrouleur. Un beau challenger sur le marché à découvrir en Med !

© Boatnext 2026

Médias





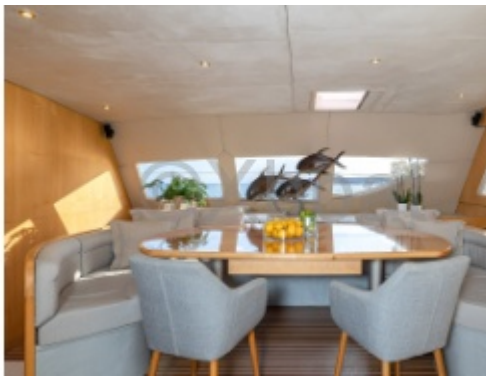














© Boatnext 2026











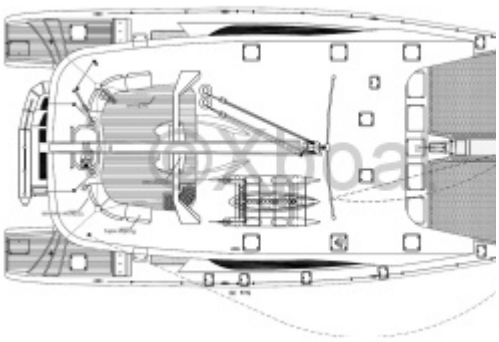














© Boatnext 2026








© Boatnext 2026