



Général

Constructeur : Galeon
Année : 2012
Longueur : 9,98
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D3
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 180
Réservoir carburant : 600

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Entretien professionnel

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : Raymarine

Détails GPS : Garmin GPS MAP

Détails traceur : Garmin

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe + Moteur électrique

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Nous n'avons pas autant profité de ce Galeon 325 HTO que ce que nous aurions désiré, mais à chaque fois, cela a été un véritable plaisir. Compact et économique, il s'est également montré très confortable avec ses cabines spacieuses et son cockpit protégé.

A jour de ses entretiens, c'est une belle occasion de profiter d'un bateau qui ne compte même pas encore 200 heures de fonctionnement.







