



Général

Constructeur : Delphia

Année : 2009

Longueur : 8,60

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,96

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-20

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 20

Heures : 800

Réservoir carburant : 70

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : le Delphia 29.2 est un voilier de croisière côtière et de petite croisière hauturière, construit par le chantier polonais Delphia Yachts, réputé pour ses coques solides et ses finitions dans le segment ?cruiser familial?.

facile à man?uvrer, bonne stabilité pour un voilier de cette taille. Convient aux équipages réduits ou solos.

Joli plan de pont bien organisé, le cockpit est spacieux pour sa taille en version barre franche.

Intérieur : Lumineux et fonctionnel, beaucoup de rangements. Points forts : construction solide, Bon compromis habitabilité / maniabilité. Facile pour équipage réduit, plan de voilure simple et efficace pour croisière familiale.

Rapport qualité-prix très intéressant. à voir.







