



Général

Constructeur : ONJ
Année : 2002
Longueur : 10,20
Tirant d'eau minimum : 1,05
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : Allemagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,45
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6LPA STP
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 260
Heures : 866
Réservoir carburant : 280

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : voici le modèle haut de gamme de la série Patrol 1020. Le Patrol partage la même base que les modèles ouverts et semi-ouverts, avec en plus une timonerie entièrement fermée et un accès direct au cockpit de plain-pied. Un espace de vie des plus agréables pour un confort optimal toute l'année. Conçu pour les grandes traversées. Un bateau confortable pour naviguer en mer et accumuler les milles. Avec la série Patrol 1020, ONJ établit une nouvelle référence : design innovant, puissance et performance sont au rendez-vous.

Grâce à ses lignes intemporelles et à la qualité de sa construction et de ses matériaux, le Patrol 1020 est sans aucun doute un investissement judicieux pour des plaisirs nautiques sereins et en toute sécurité. Le soin apporté aux finitions, jusque dans les moindres détails, des mains courantes au mât radar rétractable, souligne sa fonction de yacht à moteur à la fois fonctionnel et élégant. Un grand croiseur familial, doté d'une cabine propriétaire à l'avant, de toilettes et d'une douche, d'une cuisine luxueuse avec coin salon, de deux couchettes fixes supplémentaires et de nombreux rangements astucieux. Homologué CE-B pour la navigation en mer. À vitesse élevée, le bateau glisse en douceur. Même par mer agitée, vous pouvez maintenir les gaz à plein régime avec un minimum d'éclaboussures. Les dernières avancées en matière d'hydrodynamique garantissent un comportement stable en mer agitée et une consommation de carburant optimisée. L'ONJ 1020 se révèle pleinement depuis l'eau : un franc-bord modéré, une étrave robuste et des passavants larges ? un design à la fois fonctionnel et discret. Le haut balcon continu, associé aux larges passavants, offre une agréable sensation de sécurité.

Pour une répartition optimale du poids et un cockpit silencieux, la salle des machines est située sous le plancher de la timonerie. Le moteur fiable, à 4 ou 8 cylindres, est parfaitement isolé, facilement accessible et ventilé de manière optimale pour des performances optimales.

Moteur : Diesel Yanmar 6 cylindres en ligne







