FALCON 86 - 2001

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6312-FALCON_FALCON-86.html



Général

Constructeur : Falcon
Année : 2001
Longueur : 26,10
Tirant d'eau minimum : 1,75
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : Royaume-Uni

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,35
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MTU 16V 2000
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 1800
Heures : 2900
Réservoir carburant : 8700

Marque : MERCEDES BENZ MTU
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : parfaitement entretenus

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 5
Couchettes : 9
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

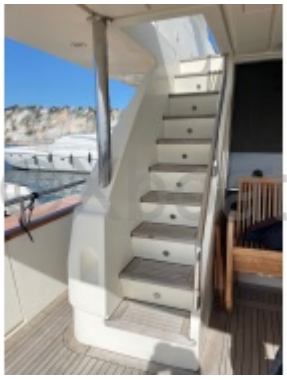
Divers

Commentaires du Propriétaire : ce Falcon 86 est le modèle probablement le plus abouti de la marque. Il offre un incroyable confort en mer et une sensation de fiabilité et de sécurité optimale. Il est aménégé en 4 cabines doubles : 1 très belle master cabine avec sa salle de bain privée, un cabine invité aux proportions très similaires de la cabine propriétaire avec sa salle de bain, et deux belles cabines invités avec chacune sa salle de bain. A l'avant du bateau, accessible de l'extérieur, il y a deux cabines doubles dédiées à l'équipage avec chacune sa salle de bain.
Le salon est partagé en deux espaces : un réservé à un large canapé et l'autre à la table conviviale pour les déjeuners et diners. La timonerie occupe un bel espace qui regroupe toutes les commandes et les tableaux de contrôles. Sur ce bateau et il est probablement le seul à en être équipé, vous découvrirez un très ingénieux système de contrôle d'absolument tous les systèmes du bord : contrôle des lumières, des caméras, des alarmes, du dispositif de déclenchement des pompes de cales, du parc de batteries dans sa totalité (services, moteurs et groupes), déclenchement des clims et des générateurs, tout ces systèmes et équipements opérables et contrôlables depuis un smart phone. C'est une parfaite réussie de l'intégration de systèmes électriques et électroniques de domotique et de navigation dans une seule application programmable et gérable à distance.
La motorisation du yacht est assurée par deux fantastiques MTU de 1.800 CV chacun parfaitement entretenus. Un puissant convertisseur permet d'utiliser la plupart des équipements du bord sans utiliser les générateurs pendant le temps d'un mouillage relaxant.
Ce yacht est la parfaite intégration des équipements et des aménagements qu'un propriétaire peut attendre d'un yacht de 26 m quelle que soit l'utilisation : navigation côtière ou hauturière, mouillage ou séjour au port.
Ce Falcon 86 est un magnifique choix pour utiliser un yacht en usage privé familial et/ou l'exploiter en charter où il est très recherché pour ses 4 cabines.

© Boatnext 2026

Médias








© Boatnext 2026














© Boatnext 2026

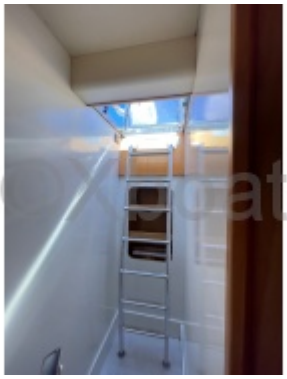













© Boatnext 2026





© Boatnext 2026