



Général

Constructeur : Rodman

Année : 2004

Longueur : 12,42

Tirant d'eau minimum : 0,75

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place : sous conditions

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,18

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 74 L

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 435

Heures : 930

Réservoir carburant : 1200

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 3

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : ce Rodman 41 a été acheté neuf par un ami en 2005 et qui l'a entretenu à la perfection. Je l'ai repris en 2017 avec la même exigence d'entretien et passion et j'ai apporté un certain nombre d'améliorations : une banquette de carré redessinée pour plus de confort, j'ai équipé le bateau d'un generateur 6,5 kVa Mastervolt, d'un panneau solaire sur le fly de 200 V et d'un dessalinisateur 100 l/heure, d'un congélateur grosse capacité ce qui donne au bateau une autonomie totale en croisière. L'electronique de navigation est complète, et la consommation en vitesse de croisière est de 70 l/h sur les deux moteurs. Ce Rodman 41 est dans un état exceptionnel, rare sur le marché, à voir absolument.

Médias





