RODMAN 41 - 2004

Boatnext

https://www.boatnext.fr/6314-RODMAN_RODMAN-41.html



Général

Constructeur : Rodman
Année : 2004
Longueur : 12,42
Tirant d'eau minimum : 0,75
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place : sous conditions
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,18
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 74 L
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 435
Heures : 930
Réservoir carburant : 1200

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 3
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : ce Rodman 41 a été acheté neuf par un ami en 2005 et qui l'a entretenu à la perfection. Je l'ai repris en 2017 avec la même exigence d'entretien et passion et j'ai apporté un certain nombre d'améliorations : une banquette de carré redessinée pour plus de confort, j'ai équipé le bateau d'un generateur 6,5 kVa Mastervolt, d'un panneau solaire sur le fly de 200 V et d'un dessalinisateur 100 l/heure, d'un congélateur grosse capacité ce qui donne au bateau une autonomie totale en croisière. L'electronique de navigation est complète, et la consommation en vitesse de croisière est de 70 l/h sur les deux moteurs. Ce Rodman 41 est dans un état exceptionnel, rare sur le marché, à voir absolument.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026













© Boatnext 2026