



Général

Constructeur : Comar
Année : 1984
Longueur : 11,02
Tirant d'eau minimum : 1,85
Coque : Monocoque
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte : JM FINOT
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,60
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M936
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 39
Heures : 4300
Réservoir carburant : 100

Marque : BUKH
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur toujours en production, pièces détachées facilement disponibles - contrôles constants - Hélice tripale réglable Max Prop

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 9

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote : Raymarine ST 400

Détails sondeur : Raymarine

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles : Gréement de 2015 - Génois de 2023 - Grand voile de 2023 - Spinaker Non

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinaker Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : **Comar Comet 111 Plus** d'occasion à vendre

Équipements de manœuvre et d'ancre

Ce **Comar Comet 111 Plus** est équipé d'un **guindeau** performant combiné avec des **winchs** et des **commandes d'étrave et de poupe**, offrant une grande précision lors des manœuvres. Il dispose d'**ancres Rocna (Nouvelle-Zélande)** et **Danforth** pour une sécurité optimale au mouillage. Le **hale-bas rigide** assure une meilleure tenue à la cape en navigation.

Le bateau est également équipé de **sept winchs**, dont **deux winchs self-tailing**, permettant une gestion facilitée des voiles et des écoutes.

Aménagements intérieurs et entretien

Les espaces intérieurs sont conçus pour le confort : les **WC avec douche** séparée sont fonctionnels et pratiques, tandis que les **deux lavabos installés dans les cabines arrière** offrent un usage pratique pour l'équipage.

Entretien et maintenance récente

La **coque**, les **vannes de coque** et les **bagues d'arbre d'hélice** ont bénéficié d'une maintenance en **novembre 2023**, garantissant une étanchéité optimale. Les **fenêtres** ont quant à elles été remplacées ou rénovées en **septembre 2023**, assurant une bonne luminosité dans les espaces de vie.

Pourquoi ce **Comar Comet 111 Plus** est intéressant ?

Ce bateau se distingue par son **équipement complet et récent**, notamment son **guindeau industriel**, ses **ancres haut de gamme** et ses **winchs self-tailing**, ainsi que ses **aménagements intérieurs pratiques**. La maintenance récente sur plusieurs éléments critiques (coque, vannes, fenêtres) renforce sa fiabilité. Enfin, sa configuration à **deux lavabos aux cabines arrière** en fait un bateau adapté aux navigations en équipage.

Médias



