



Général

Constructeur : Metalu

Année : 1978

Longueur : 16,00

Tirant d'eau minimum : 2,50

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : place de port possible après validation du responsable Radeau de 2500/3000? par an environ

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Sylvestre Langevin

Matériau : Alu

Largeur : 4,25

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : N4.50

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 930

Réservoir carburant : 270

Marque : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- NANNI-modèle N4.50- puissance de 50 CV- installé par le propriétaire en 2011- capacité en carburant diesel de 270 litres (2 tanks gasoil - 1 X 180 l et 1 X 95 l)- ligne d'arbre- hélice 3 pales en bronze- alternateur Standardissio alternateur d'arbre pour recharger les batteries- Moteur installé et entretenue par le propriétaire- le moteur à 930 heures (le propriétaire l'utilise uniquement pour rentrer et sortir du port, ensuite il passe sous voiles !)

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 9

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : - Pilote automatique SIMRAD 6000 (vérin électrique puissant)

Détails sondeur : - loch sondeur RAYMARINE- VHF Fixe et portative- girouette anémomètre

Détails GPS : - antenne GPS pour brancher son PC ou sa tablette

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Équipement de pont : - pont en teck (teck épais +/- 10 ans env.)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Équipement de pont : - pont en teck (teck épais +/- 10 ans env.)

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : - pas de chargeur de quai sur ce bateau !- parc de 6 batteries gel soit env. 700AH (10 ans environ)

Alternateur : Non (recharge des batteries avec le moteur)-

Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe gonflable ZODIAC de 3.10 m- moteur hors bord YAMAHA de 6 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : - gros poêle Relfeks sous la table du carré avec tuyau d'évacuation amovible (chaleur garantie !!)

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - gros poêle Relfeks sous la table du carré d'évacuation amovible (chaleur garantie !!)

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : CHANTIER METALU (France 44)

- JADE 48 ALU

- SLOOP

- Construction année 1978

- CHANTIER METALU (France 44)

- Quillard

- Longueur hors tout : 16.00 m

- Longueur de coque : 15.00 m

- Longueur de flottaison : 12.50 m

- Largeur / bau maxi : 4.25 m

- Tirant d'eau mini : 2.50 m

- Lest de 6000kg

- Mât à double étage de barre de flèche de : 18.50 m

- Poids lège de 13.000KG environ

- Cockpit central et barre à roue à l'arrière

Le mot du propriétaire Loïc :

" J'ai acheté ce bateau en 1988, sa vitesse et ses performances m'ont conquis immédiatement !

Le bateau a été construit en 1978 pour le skipper MARSAUDON et avec qui j'ai eu la chance de naviguer lors de la "Course au large" lors de la transat en double, Lorient - Les Bermudes - Lorient en 1983 à bord du trimaran Stalaven !

Ce Jade 48, je l'ai acheté en 1988, en coque vide et j'ai travaillé 2 ans dessus pour un refit complet, doublage des lisses sur la pointe avant, puis j'ai réalisé toutes les menuiseries en bois et aménagements intérieurs.

Je suis un passionné de régates et de courses au large et je possède ce superbe voilier aluminium depuis 36 ans ! Aujourd'hui c'est un bateau rapide et confortable.

L'entretien du bateau est régulier "Je suis très à cheval sur l'entretien du bateau, cela fait partie de la sécurité.

Il est caréné régulièrement, sur ce mois d'avril 2026, nous lui avons refait une beauté pour le Printemps, carénage, antifouling, divers contrôles et réparations, les anodes ont été remplacées, la coque sablée, 4 couches d'antifouling au Zinc ont été appliquées.

C'est un bateau qui est prêt à naviguer, je fais tout moi même sur mon bateau, sachant que je suis un ancien professionnel de la construction navale, sauf le sablage qui a été réalisé en avril 2026 par une entreprise.

L'âge venant j'ai pris la difficile décision de m'en séparer et nous sommes à la recherche de son nouveau propriétaire.

C'est un bateau raide à la toile, c'est un bateau de près !

Il convient donc d'être un peu sportif si vous souhaitez vous intéresser à ce voilier ! "

? VOILIER VINTAGE JADE 48 ALU ? CHANTIER METALU 44 (1978)

Un voilier de course, transformé en course-croisière authentique, performant et prêt à naviguer

Caractéristiques principales

- ? Modèle : Jade 48 Aluminium
 - ? Construit à l'origine pour le skipper MARSAUDON
 - ? Chantier : METALU (France)
 - ? Année : 1978
 - ? Type : Sloop quillard
 - ? Longueur hors tout : 16,00 m
 - ? Longueur coque : 15,00 m
 - ? Longueur flottaison : 12,50 m
 - ? Bau : 4,25 m
 - ? Tirant d'eau : 2,50 m
 - ? Lest : 6 000 kg
 - ? Déplacement : env. 13 000 kg
 - ? Mât : 18,50 m ? double étage de barres de flèche
 - ? Cockpit central, barre à roue arrière
-

? Le mot du propriétaire

« Propriétaire depuis 1988, ce bateau m'a immédiatement séduit par sa vitesse et ses performances.

Construit à l'origine pour le skipper Marsaudon, j'ai eu la chance de naviguer avec lui en course au large.

Acheté coque vide, je l'ai entièrement aménagé et renforcé moi-même : structure avant consolidée, menuiseries sur mesure, aménagements intérieurs complets.

Après 36 ans de navigation passionnée, je m'en sépare à regret.

C'est un voilier rapide, marin, exigeant, idéal pour les amateurs de navigation sportive. Toujours entretenu avec rigueur, il est aujourd'hui prêt à repartir. »

Travaux récents (avril 2026)

- ? Sablage complet de la coque
 - ? Carénage intégral
 - ? 4 couches d'antifouling au zinc
 - ? Remplacement des anodes
 - ? Contrôles et entretien général
- Bateau prêt à naviguer immédiatement
-

Aménagements (8 à 10 couchages)

- ? Grand carré avec banquettes (3 couchages)
- ? Table à carte + tableau électrique
- ? Cuisine équipée (évier double, cuisinière gaz + four sur cardan)
- ? Eau froide sous pression
- ? Salle d'eau avec WC marin
- ? Cabine arrière avec lit double + salle d'eau privative
- ? 2 cabines avant avec lits superposés
- ? Hauteur sous barrots : 1,90 m
- ? Chauffage : poêle diesel Refleks

Aménagements fonctionnels, esprit marin, confort simple et robuste

?? Motorisation

- ? Moteur : NANNI N4.50 ? 50 CV
- ? Installation : 2011

- ? Heures : env. 930 h
 - ? Transmission : ligne d'arbre ? hélice bronze 3 pales
 - ? Réservoir : 270 L (2 cuves)
 - ? Alternateur + alternateur d'arbre
-

Énergie & électricité

- ? Parc batteries gel ~700 Ah
 - ? Éolienne + 2 panneaux solaires (100 W)
 - ? Circuit 12V / 220V
 - ? ?? Pas de chargeur de quai
-

Navigation & électronique

- ? Pilote automatique SIMRAD 6000
 - ? Raymarine ST60 (sondeur, vitesse, vent)
 - ? VHF fixe + portable
 - ? Antenne GPS (connexion PC/tablette)
-

Sécurité & équipements

- ? Armement hauturier à jour
 - ? Radeau de survie 6 places (révision 2028)
 - ? Balise EPIRB (2028)
 - ? Guindeau électrique LEWMAR puissant + ancre 30 kg
 - ? Annexe Zodiac 3,10 m + moteur Yamaha 6 CV
-

?? À savoir

- ? Voilier quillard (tirant d'eau 2,50 m ? non dériveur)
 - ? Pas d'eau chaude, ni douche, ni dessalinisateur
 - ? Pas de cuve eaux noires
 - ? Pas de régulateur d'allure
 - ? Aménagements artisanaux de qualité, esprit course vintage
 - ? Expertise recommandée avant achat
- Voilier destiné à des marins avertis, aimant les bateaux performants et authentiques
-

Organisation des visites

- ? Visite vidéo préalable possible
 - ? Visites physiques sur rendez-vous uniquement
 - ? Sortie en mer possible sous conditions (compromis + acompte)
 - ? Accompagnement à la prise en main par le propriétaire
-

Un voilier unique pour passionnés

Ce Jade 48 n'est pas un bateau de série moderne, mais un véritable voilier de caractère : rapide, solide, chargé d'histoire, idéal pour la navigation hauturière engagée.

Contactez nous, en laissant vos coordonnées via le formulaire pour plus d'informations
EXCLUSIF XBOAT

Médias









