



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2019
Longueur : 6,96
Tirant d'eau minimum : 0,50
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Oui

Moteurs

Modèle : 225 XL V6 EFI
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 225
Heures : 728
Réservoir carburant : 280

Marque : Mercury
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Toujours entretenu par professionnel MERCUISER, Révisé 2 fois par an

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Non

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : GARMIN GMR18HD

Détails pilote : GARMIN

Détails sondeur : Sonde traversante Garmin 1 kW

Détails GPS : Garmin Map 7410 XSV

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Un Cap Camarat 7.5 CC dans une configuration rare : entièrement équipé pour la pêche au gros offshore, entretenu avec rigueur, et vendu prêt à naviguer immédiatement ? aucun investissement à prévoir.

Configuration exceptionnelle et très recherchée pour ce Cap Camarat 7.5 cc : équipements complets de la Série 2 combinés à la coque performante de la Série 3 (meilleur passage en mer, comportement amélioré).

Motorisation & suivi irréprochable

? Moteur Mercury 225 CV

? 728 heures (usage cohérent avec navigation hauturière)

? Entretien par professionnel Mercury

? Révisé 2 fois par an

Véritable configuration pêche au large (clé en main)

Électronique complète Garmin:

? Radar Garmin GMR18HD

? GPS Garmin Map 7410 XSV

? Sonde arrière Garmin

? Sonde traversante Garmin 1 kW (lecture profonde haute précision)

? Pilote automatique Garmin

? VHF Garmin

Équipements pêche & navigation:

? Vivier intégré

? Nombreux porte-cannes

? T-Top Aluminium sur mesure (robustesse + protection)

? Projecteurs :

- proue

- pont arrière

- navigation

Énergie & sécurité renforcées:

? 2 batteries

? Répartiteur intelligent de puissance

Indispensable pour sécuriser toute l'électronique en mer durant les longues sessions.

État & utilisation :

? Utilisation exclusive pour la pêche au gros au large

? Jamais resté à l'eau plus de 24h

?? Résultat :

? coque préservée

? pas de vieillissement accéléré au port

? entretien facilité et régulier

Confort & polyvalence (Pack Première):

- ? Sellerie complète (coussins, banquettes)
 - ? Espaces arrières convertibles
 - ? Bateau également adapté à des sorties plaisir/famille
 - ? Mat de ski
 - ? Plateformes de bain lattées teck
 - ? Housse de console
- Double usage : pêche + loisir**

Remorque incluse:

- ? Remorque double essieu suspendue
 - ? Treuil électrique 5 tonnes
- Autonomie totale :**
- ? mise à l'eau facile
 - ? transport longue distance
 - ? stockage optimisé

Ce Cap Camarat 7.5 cc n'est pas une configuration standard. Il a été préparé pour la pêche hauturière avec un niveau d'équipement rarement présent sur le marché.

Tout est déjà installé : électronique complète Garmin, énergie sécurisée, équipements de pêche ? vous n'avez aucun frais à prévoir.

Le suivi moteur est très rigoureux avec deux révisions par an.

Le fait qu'il ne reste jamais à l'eau garantit une meilleure conservation globale que la plupart des unités équivalentes.

La remorque double essieu avec treuil électrique rend le bateau totalement autonome, ce qui est un vrai avantage économique et logistique.

?Aujourd'hui, trouver un Cap Camarat 7.5 CC déjà équipé offshore complet, entretenu et avec remorque incluse, c'est extrêmement rare. Ici, vous partez pêcher demain.?

Médias









